

Datenblatt für die Begutachtung
von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug

TÜH TB 2009-253.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH



Automotive

Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 3T (SUPERB Kombilimousine)

Blatt: 1

Datenblatt

zur

„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 19. November 2004 (VkBl. S. 625 / 2004)
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.15-06 vom 19.11.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Škoda Auto a.s.
CZ-29360 Mlada Boleslav

Nr. der EG-Typgenehmigung : e11*2001/116*0326* ab NT 09

Typ : 3T,
Varianten AC ??? ?? ?

Verkaufsbezeichnung : SUPERB

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Kombilimousine, 4-türig
2 Türen rechts

Schiebedach : Ja ww. nein

Die Prüfergebnisse gelten für die Ausführungen : In der EG-Typgenehmigung beschriebenen Varianten
AC ??? ?? ? Kombilimousine, 4-türig
- ohne, wahlweise mit Schiebedach
- mit mechanisch, wahlweise elektrisch verstellbarem Beifahrersitz

**Datenblatt für die Begutachtung
von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2009-253.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH



Automotive

Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 3T (SUPERB Kombilimousine)

Blatt: 2

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ≥ 130 km/h : ja

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 240

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : --

Typ : --

Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 320

**Datenblatt für die Begutachtung
von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2009-253.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 3T (SUPERB Kombilimousine)

Blatt: 3

2. Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Elektrische Sitzverstellung
Die Messergebnisse sind auch für manuelle Sitzverstellung gültig.
- 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°
- 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Vermessen mit elektrisch verstellbarem Fahrlehrersitz (Position 250 mm hinter vorderster Pos.)
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : elektrisch verstellbar, ww. manuell
die Vermessung erfolgte mit Einstellung **H3** = 110 mm
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : elektrisch verstellbar, ww. manuell

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	510	495	1120	240	100 ¹⁾	320	110 ²⁾	365	820 ³⁾	910 ⁴⁾
Soll-Werte	400	460	700	200	≤150	300	100	340	800	885

- 1) Maß **L8** interpoliert für **H3** = 100 mm und **L3** = 400 mm
- 2) Höhenverstellbarer Fahrlehrersitz auf **H3** = 110 mm einjustiert
- 3) Kopfstütze in höchster Position
- 4) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung)

ECE-R32 erfüllt bei **L5** < 700 mm : entfällt

Datenblatt für die Begutachtung
von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug

TÜH TB 2009-253.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH



Automotive

Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 3T (SUPERB Kombilimousine)

Blatt: 4

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	610 ¹⁾	495	390	805 ²⁾	930 ³⁾	320 ¹⁾
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 2) Kopfstütze in tiefster Position
- 3) Mit Schiebedach, ungünstigste Ausführung

4. Bemerkungen : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten.
(Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der **Neufassung vom 19. November 2004** (StV S 31/36.10.15-06 v. 19.11.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4 und die Anlage (1 Seite).

64285 Darmstadt, den 15.12.2009

TÜH TB 2009-253.00

42068525



Dipl.-Ing. Rainer Decker
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 3T (SUPERB Kombilimousine)

