

Type/Vehicle Type : **DYB – Focus**  
 Manufacturer : **FORD**

### Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

**Prüfgrundlage:** Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

#### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller: **Ford-Werke GmbH (D)**  
 EG-BE – Nr. : **e13\*2007/46\*1138\* (\*)**  
 Typ: **DYB**  
 Verkaufsbezeichnung: **Focus**  
 Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite: **4-türige Limousine (AA);  
 4-türige Schräghecklimousine (AB) oder  
 4-türige Kombilimousine (AC)  
 2 Türen rechts**  
 Schiebedach: **ohne , wahlweise mit**  
 Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen: **alle Varianten / Versionen der o.g. EG-BE**

(\*) Das Zeichen "(\*)" steht als Platzhalter für den Nachtragsstand, der keinen Einfluss auf dieses Datenblatt hat

#### Prüfergebnisse

##### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts): **4**
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h): **ja**
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:  ja  nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:  ja  nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): **200**
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung  
 Hersteller: **Veigel GmbH + Co. KG  
 D-74653 Künzelsau**  
 Typ: **2**  
 Ausführung: **V2S031110**  
 Genehmigungs-Nr: **TP BW 10 06 1290**  
**(Einzelbetriebserlaubnis)**
- oder Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): **310**

Type/Vehicle Type : DYB – Focus  
 Manufacturer : FORD

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung: **2 Wege man.  
 ww. 4 Wege man.  
 ww. 6 Wege man  
 bzw. elektr.**

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung): **entfällt**

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ): **24°**

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung): **22**  
 Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung): **ww. vorhanden**  
**(Sitzvariante "4 oder 6 Wege" Höhenverstellung  $\pm 29,2$  mm**  
**siehe E13\*17RA00\*17RA07\*5872\*??)**  
 Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung): **stufenlos**

### 2.4 Abmessungen

	<u>L3</u>	<u>L4</u>	<u>L5</u>	<u>L6</u>	<u>L8</u>	<u>B3</u>	<u>H3</u>	<u>H4</u>	<u>H5</u>	<u>H6</u>
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist- Werte	<b>450</b>	<b>490</b>	<b>&gt;700</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>145</b>	<b>375</b>	<b>830</b>	<b>920</b>
Soll- Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

ECE-R 32 erfüllt bei  $L5 < 700$  mm: **entfällt**

## 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

### Abmessungen

	<u>L1</u>	<u>L2</u>	<u>L7</u>	<u>H1</u>	<u>H2</u>	<u>H7</u>
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist- Werte	<b>500</b>	<b>560</b>	<b>290</b>	<b>890</b>	<b>950</b>	<b>310</b>
Soll- Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Type/Vehicle Type : DYB – Focus  
 Manufacturer : FORD

#### 4 Bemerkungen

- Punkt 1.3 : zusätzliche Blinkkontroll-Leuchten im Sichtbereich des Fahrlehrers und des Prüfers. Lage: Links von der Mitte des Armaturenbrettes.
- Punkt 1.6 : oder andere für den Fahrzeugtyp genehmigte Doppelbedienungs-einrichtungen, wenn die Ist-Werte [oder mind. die Sollwerte] L1; L2 und H7 eingehalten werden. Zusätzliche Kontroll-Leuchte über Aktivierung der Doppelbedieneinrichtung im Sichtbereich des Prüfenden.
- Maß L6 : gemessen ohne Berücksichtigung der Rückenlehnenmulde
- Allgemeine Vorschriften,  
 Punkt 2.5 "Sicht" : ECE - R 43 Anhang 3. Werte für die erforderliche Lichtdurchlässigkeit: 75% für Windschutzscheiben; 70 % für Seiten- und Heckscheiben.
- (Stärker getönte Scheiben sind jedoch zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig u. werksseitig damit ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad (Lichtdurchlässigkeit) einen Wert von 35% nicht unterschreitet. Das Anbringen von Folien ist unzulässig.)

#### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie "Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge" in der derzeit gültigen Fassung. (vom 26.02.2004 VkBli. S.130 Nr. 47 ber. am 08.06.2004 VkBli. S.381 Nr.131, ergänzt durch Bek., vom 19.11.2004 VkBli. S.613 Nr.229.)

Köln, 18.03. 2011

Der amtlich anerkannte Sachverständige  
 für den Kraftfahrzeugverkehr



Dipl.-Ing. Kretschmer