

**Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

Seite 1 von 4

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 15.12.2004

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Peugeot (F),3003
EG BE-Nr. : e2*2007/46*0080*..
Typ : 8
Ausführung : 8E5FV8
Verkaufsbezeichnung : Peugeot 508, Kombilimousine
Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : 2
Schiebedach : Ja

Die Prüfergebnisse gelten für alle Ausführungen, mit und ohne Schiebedach, zu erkennen an folgender Fahrzeugident.-Nr.:

VF38E.....

**Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

Seite 2 von 4

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : ja
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ja
- 1.3 Kontrollanzeiger der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich ja nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 220 mm
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : Veigel GmbH + Co.KG
- Typ : V2S090608
- Genehmigungs-Nr. : TPBW10061229, KBA 90054
- oder
- Maß H7 in mm (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 276 mm

Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Seite 3 von 4

2 Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : -
- 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25 ° +/- 3 °) : ja
- 2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Fahrerlehrersitz, elektrisch stufenlos verstellbar, Schiebebeschlag 80 mm von Vorderkante Sitzschiene.
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Elektrisch stufenlos höhenverstellbarer Fahrlehrersitz. (Sitzhöhe in mittlerer Verstellposition).
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Neigung elektrisch stufenlos verstellbar. (Sitzneigung in mittlerer Verstellposition).

2.4 Abmessungen

| | L3 | L4 | L5 | L6 | L8 | B3 | H3 | H4 | H5 | H6 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Maß | (mm) |
| Ist-Werte | 440 | 480 | 1140 | 220 | 260 | 410 | 125 | 345 | 870 | 965 |
| Soll-Werte | 400 | 460 | 700 | 200 | 150 | 300 | 100 | 340 | 800 | 885 |

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

| | L1 | L2 | L7 | H1 | H2 | H7 |
|------------|------|------|------|------|------|------|
| Maß | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| Ist-Werte | 480 | 490 | 335 | 915 | 960 | 276 |
| Soll-Werte | 440 | 485 | 250 | 800 | 900 | 260 |

**Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

Seite 4 von 4

4 Bemerkungen

Hinweis:

Die Eignung der Fahrzeuge als Prüfungsfahrzeug gilt nur für solche Fahrzeuge, die nicht serienmäßig mit getönten hinteren Seitenscheiben und getönter Heckscheibe, ausgerüstet sind. Die getönten Scheiben sind an folgendem Prüfzeichen zu erkennen:

V  43R--****

5 Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die „Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“ vom 15.12.2004.

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Saarbrücken, 14.04.2011

TÜV SAARLAND automobil GmbH
Verkehrstechnik

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr


Dipl.-Ing. Bauermann

