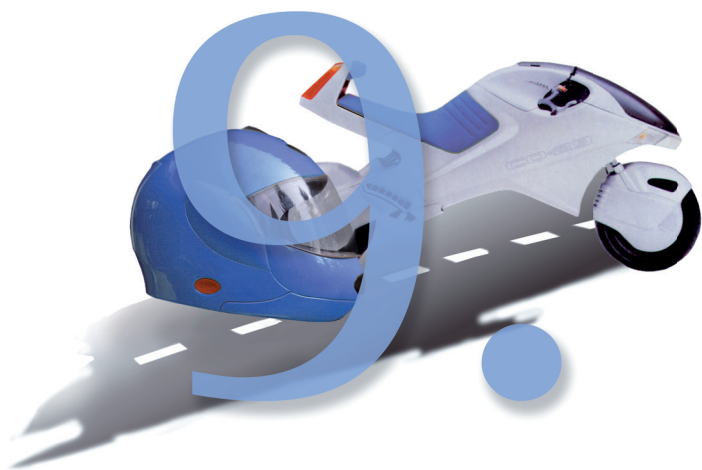




Institut für Zweiradsicherheit e.V.

9. INTERNATIONALE **MOTORRAD KONFERENZ**

SICHERHEIT · UMWELT · ZUKUNFT



1. - 2. Oktober 2012, Köln

Programm

INTERMOT

KÖLN
3.-7. Okt. 2012

IVM 
Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

 **MSF**
MOTORCYCLE
SAFETY FOUNDATION®

 **koelnmesse**
we energize your business

9. Internationale Motorradkonferenz 2012

Die 9. Internationale Motorradkonferenz des ifz „Sicherheit – Umwelt – Zukunft“ steht wieder ganz im Zeichen der vielfältigen Aspekte des motorisierten Zweirades.

Das Institut für Zweiradsicherheit (ifz) als Veranstalter bietet damit eine Zusammenkunft internationaler Motorradexperten, wie Wissenschaftlern, Praktikern, Politikern, Mitarbeitern von Ämtern und Behörden sowie Vertretern der Motorradindustrie, um neueste Erkenntnisse aus Forschung und Technik zu präsentieren.

Die ifz-Konferenz findet im Vorfeld der 8. Internationalen Motorrad-, Roller- und Fahrradmesse INTERMOT statt und wird traditionell in Kooperation mit der Motorcycle Safety Foundation (MSF) aus den USA ausgerichtet.

Mit Fachbeiträgen aus aller Welt zur Situation motorisierter Zweiräder – von den Entwicklungsabteilungen der Hersteller bis zum Einsatz im Realverkehr – soll der Status quo der aktuellen Sicherheitsforschung, des gesellschaftlichen Umfeldes und der rechtlichen Bedingungen im internationalen Vergleich aufgezeigt werden.

Unterstützt wird die Konferenz vom Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V. (IVM) und der Koelnmesse.

Veranstaltungsort

Congress-Centrum Koelnmesse
Congress-Centrum Nord, 2. OG
Rheinsaal
Deutz-Mülheimer-Straße 111
D-50679 Köln
www.koelnkongress.de

Wissenschaftlicher Beirat

- **Reiner Brendicke (Vorsitz)**
Industrieverband Motorrad Deutschland (IVM)
- **Dipl.-Ing. Christoph Albus**
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)
- **Tim Buche**
Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA
- **Christian Kellner**
Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)
- **Dr.-Ing. Achim Kuschefski**
Institut für Zweiradsicherheit (ifz)
- **Prof. Dipl.-Ing. Dietmar Otte**
Medizinische Hochschule Hannover (MHH)
- **Prof. Dr. Steffen Peldschus**
Hochschule Furtwangen (HFU) und Ludwig-Maximilians-Universität München (LMU München)
- **Prof. Andre Seeck**
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- **Prof. Dr. Hermann Winner**
Technische Universität Darmstadt (TU Darmstadt)



Vortragssprachen

Wir bieten Ihnen während der Konferenz Simultan-Übersetzungen an (englisch/deutsch, deutsch/englisch).

Abendessen am 1. Konferenztag

Am Ende des ersten Konferenztages laden wir Sie gegen 19:30 Uhr herzlich zu einem gemeinsamen Abendessen und Erfahrungsaustausch in das Kölner Restaurant „Die Bastei“ ein.

Messebesuch INTERMOT Köln

Im Zusammenhang mit der Konferenz besteht für Referenten und Teilnehmer am Ende der Konferenz (2. Konferenztag) die Möglichkeit, die 8. Internationale Motorrad-, Roller- und Fahrradmesse INTERMOT bereits vor dem offiziellen Beginn zu besuchen. Hier bietet sich die Gelegenheit, Innovationen und den hohen Entwicklungsstandard der Motorradhersteller und -importeure zu erleben.

9. Internationale Motorradkonferenz 2012

1st Conference Day / 1. Konferenztag

10.00– Opening and Welcome / Eröffnung und Begrüßung

10.15 - Dr.-Ing. Achim Kuschefski (ifz)

- Reiner Brendicke (IVM)

- Tim Buche (MSF)

I / Session 1 (Safety & Technology)

Session Chairman: Prof. Andre Seeck

Federal Highway Research Institute (BASt)

Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Germany

10.15– *Update on Brake Steer Torque Optimized Corner Braking
of Motorcycles*

*Neue Erkenntnisse zur bremslenkmomentoptimierten
Motorrad-Kurvenbremsung*

Kai Schröter

Technische Universität Darmstadt, Germany

10.35– *Use of active suspensions with respect to motorcycle
safety*

*Einsatz von aktiven Fahrwerken zur Erhöhung der Fahrsi-
cherheit von Motorrädern*

Peter Rettweiler

Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH Aachen, Germany

10.55– *Roll Angle Estimation - Evaluation of Approaches based on
Vehicle Dynamics and Video Sensors*

*Rollwinkelbestimmung – Bewertung von Verfahren basie-
rend auf Fahrdynamik- und Videosensorik*

Benedikt Lattke, Marc Schlipling

Technische Universität Darmstadt, Germany

11.15– *A New Inertial Sensor Unit For Dynamic Stabilizing Systems
Of Powered Two Wheelers*

*Eine neue Trägheitssensor-Einheit für stabilisierende Fahrer-
assistenzsysteme an motorisierten Zweirädern*

Markus Lemejda, Rainer Willig, Thomas Tyrolt

Bosch Engineering GmbH, Germany

11.35– Discussion / Diskussion

11.50– Coffee Break / Kaffeepause
12.10

I / Session 2 (Rider)

**Session Chairman: Prof. Dipl.-Ing. Dietmar Otte,
Hannover Medical School (MHH)
Med. Hochschule Hannover (MHH), Germany**

12.10– Survey of the actual state of the initial rider training for
12.30 motorcycle riders in Germany

*Deutschlandweite Studie zur Überprüfung des Ist-Zu-
standes in der Fahrschulausbildung der Klasse A*

Achim Kuschefski
Institut für Zweiradsicherheit (ifz), Germany

12.30– Hazard Recognition Training Programs and their Relation-
12.50 ship to Executive Functions in Motorcyclists

*Programme für das Gefahrenbewusstseinstaining und ihre
Auswirkung auf das Verhalten von Motorradfahrern*

Ray Ochs
Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA

12.50– A Comparison Of Defensive Riding Skills And Roadcraft
13.10 Between Novice & Experienced Motorcyclists

*Ein Verhaltensvergleich von Gefahrenbewältigungsma-
növern im Straßenverkehr zwischen Fahranfängern und
erfahreneren Motorradfahrern*

Mark Collins
Honda Australia RoadCraft Training (H. A. R. T.), Australia

13.10– Discussion / Diskussion
13.20

13.20– Lunch Break / Mittagspause
14.20

I / Session 3 (Accident)

**Session Chairman: Prof. Dr. Steffen Peldschus,
Furtwangen University (HFU), Ludwig Maximilians
University (LMU)
Hochschule Furtwangen (HFU), Ludwig-Maximilians-
Universität München (LMU), Germany**

14.20– Is it more dangerous to ride through a bend to the right
14.40 or to the left? Results from accident analyses and a
behaviour observation study

*Ist es gefährlicher durch eine Linkskurve zu fahren oder
durch eine Rechtskurve? Ergebnisse aus Unfallanalysen
und einer Verhaltensstudie.*

Véronique Huth,
IFSTTAR (LESCOT), France

14.40– *In depth Study of 39 Fatal Motorcycle Collisions in*
15.00 *Northern Ireland (U.K.) Between 2004 and 2010*
Unfall-Tiefenstudie über 39 tödliche Motorradkollisionen in
Nordirland (U.K.) zwischen 2004 und 2010

Elaine Hardy
Right To Ride Ltd, Northern Ireland, United Kingdom

15.00– *Creating a motorcyclist's model for the simulation of braking*
15.20 *scenarios based on volunteer tests*
Ein Motorradfahrer-Model für die Simulation von Brems-
manövern basierend auf Tests mit Freiwilligen

Ioannis Symeonidis, Steffen Peldschus
Ludwig Maximilians University, Germany

15.20– *Towards objective risk assessment: evaluation of the injury*
15.40 *risk while riding a powered two wheeler*
Objektive Risikoeinschätzung: Evaluierung des
Verletzungsrisikos beim Motorradfahren

Matteo Tasselli
Universita' degli Studi di Firenze
Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali, Italy

15.40– Discussion / Diskussion
15.55

15.55– Coffee Break / Kaffeepause
16.15

I / Session 4 (Safety & Technology)
Session Chairman: Dipl.-Ing. Christoph Albus
Federal Ministry of Transport, Building and Urban
Development (BMVBS)
Bundesministerium für Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung (BMVBS)

16.15– *Requirements for future emission standards of motorcycles*
16.35 *Die Anforderungen zukünftiger Schadstoff-Grenzwertstufen*

Ralf Johannsen
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, Germany

16.35– *The ISO 26262 for motorcycles*
16.55 *Die ISO 26262 für Motorräder*

Klaus Werkmeister
BMW Motorrad, Germany

16.55– Discussion (incl. closing comments ifz)
17.15 Diskussion (inkl. abschließender Worte ifz)

19.30 Dinner / Abendessen

2nd Conference Day / 2. Konferenztag

09.00– Opening Words / Einleitende Worte

09.05 Dr.-Ing. Achim Kuschefski (ifz)

II / Session 1 (Trends)

Session Chairman: Dr. Jim Heidemann

Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA

09.25– *Powered Two-wheeler in the simTD Project*

09.25 *Die Motorradflotte im Projekt simTD*

Maximilian Meißner
BMW Motorrad, Germany

09.25– *Development and evaluation of haptic navigation system
for motorbike riders*

Entwicklung und Evaluierung eines haptischen Navigationssystems für Motorradfahrer

Frederik Diederichs, Martin Hegele
Fraunhofer IAO / Universität Stuttgart IAT, Germany

09.45– *eCall für Motorradfahrer*

10.05

Marcel Lejeune
Schuberth Holding GmbH, Germany

10.05– Discussion / Diskussion
10.15

10.15– Coffee Break / Kaffeepause
10.35

II / Session 2 (Rider)

Session Chairman: Dr. Sherry Williams

Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA

10.35– *Effects of secondary tasks on workload in motorcycling. A
simulator study.*

*Auswirkungen von Nebenaufgaben auf die Beanspruchung
beim Motorradfahren. Eine Simulatorstudie.*

Susanne Buld
Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW),
Germany

10.55– *Usage of viewing analyses to raise the traffic safety of*

11.15 *motorcycle riders*

*Einsatz von Blickanalysen zur Hebung der Verkehrssicherheit
von Motorradfahrern*

Ernst Pfleger

EPIGUS-Institut für ganzheitliche
Unfall- und Sicherheitsforschung, Austria

11.15– *Identification of Driving style and derivation of the driving*

11.35 *experience by detecting the driver's seating position and
movement on a motorcycle*

*Fahrstilerkennung und Ableitung der Fahrerfahrung durch
Detektion der Sitzposition und Fahrerbewegungen auf
dem Motorrad*

Tino Staffetius

FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH, Germany

11.35–

11.45 Discussion / Diskussion

11.45–

12.00 Break / Pause

II / Session 3 (Safety & Technology)

Session Chairman: Prof. Dr. Hermann Winner

Darmstadt University of Technology

Technische Universität Darmstadt, Germany

12.00– *Voluntary and Mandatory Motorcycle Helmet Standards*

12.20 *Freiwillige und gesetzlich vorgeschriebene Prüfungsstan-
dards von Motorradhelmen*

Edward B. Becker

Snell Memorial Foundation, Inc., USA

12.20– *Almanac of Assessed Measures for Improvement of Po-*

12.40 *wered Two-Wheeler Safety*

*Almanach bewerteter Maßnahmen zur Verbesserung der
Sicherheit bei motorisierten Zweirädern*

Martin Winkelbauer

Kuratorium für Verkehrssicherheit (KfV), Austria

12.40– *Numeric and experimental evaluation of an airbag jacket*

13.00 *for motorcyclists*

*Numerische und experimentelle Evaluierung einer Airbag-
Jacke für Motorradfahrer*

Stefano Sergio Pellari

Universita' degli Studi di Firenze

Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali, Italy

13.00– *D-AIR Project: A Process for developing innovative PPE for*
13.20 *Motorcyclists*
D-Air-Projekt: Ein Prozess zur Entwicklung innovativer Fahreraus-
stattung für Motorradfahrer

Vittorio Cafaggi
DAINESE S.p.A., Italy

13.20–
13.35 Discussion / Diskussion

13.35–
14.35 Lunch Break / Mittagspause

II / Session 4 (Rider)
Session Chairman: Dr. Ray Ochs
Motorcycle Safety Foundation (MSF)

14.35– *The influence of footpeg forces in lane change maneuver*
14.55 *Der Einfluss vom Druck auf die Fußraste beim Fahrspurwechsel*

Marco Ferrari
University of Padova, Italy

14.55– *The Effects of Safety Renewal on Crash Avoidance Skills, Rider*
15.15 *Judgment and Knowledge: Results from "The Discovery Project"*
Der Effekt des Safety-Renewal-Konzeptes auf Unfallvermei-
dungsstrategien, Fahrerverhalten und Wissen: Ergebnisse aus
dem Discovery Projekt

Sherry Williams
Motorcycle Safety Foundation (MSF), USA

15.15–
15.30 Discussion / Diskussion

15.30–
15.35 Closing Comments ifz / Abschließende Worte ifz

ab
15.35 Trade Fair Visit / Messerundgang

Konferenzanmeldung

Generell besteht die Möglichkeit, sich für die Teilnahme an der Konferenz auf verschiedenen Wegen unter Angabe Ihres Namens, Ihrer Institution/ Organisation / Firma sowie Ihrer weiteren Kontaktdaten anzumelden:

online unter:

www.ifz.de/events-konferenzen.htm

per Fax:

+49 (0)2 01 / 83 53 999

per E-Mail:

info@ifz.de

per Post:

Institut für Zweiradsicherheit e.V. (ifz)
Gladbecker Str. 425
45329 Essen
Germany

Bitte teilen Sie uns bei Ihrer Anmeldung mit, ob Sie an der Abendveranstaltung am 1. Konferenztag teilnehmen möchten.

Konferenzteilnehmergebühr*

Teilnehmer: € 450,-

Studenten:** € 250,-

Zahlungsweise (nach Rechnungserhalt)

Per Banküberweisung zur Commerzbank Bochum,
BLZ 430 800 83, Konto-Nr. 783 285 000

IBAN: DE 69 4308 0083 0783 2850 00
(International Bank Account Number)

SWIFT-BIC: DRES DE FF 430
(Bank Identifier Code)

* beinhaltet die Teilnahme an beiden Konferenztagen, Mittagessen, Kaffeepausen und Abendprogramm, Getränke, Konferenzmappe inkl. Konferenzdokumentation und Infomaterial. Nach Ihrer Anmeldung wird Ihnen eine Rechnung zugeschickt. Der Eingang Ihrer Anmeldung wird mit der Rechnungsstellung bestätigt.

** Bitte weisen Sie Ihren Studentenstatus mit einer entsprechenden Bescheinigung nach.

Hotelanmeldung

Wir bitten Sie, Ihre Hotelreservierung selbst vorzunehmen. Für die Reservierung von Hotelzimmern stellt das ifz über die Koelnmesse einen Online-Anmeldebereich für Konferenzteilnehmer zur eigenständigen Buchung der Übernachtungsmöglichkeit zur Verfügung.

Bitte informieren Sie sich und reservieren Sie unter

<http://ifz.de/events-konferenzen-9intmotorrad.htm>

Klicken Sie hier auf „Hotelreservierung“ und im Text auf „Hotel-Buchungsportal“. Wählen Sie im Buchungsportal bitte in der alphabetischen Liste unter „Messe“ die „9th. Intern. Motorcycle Conference“, bestimmen Sie nun die gewünschte Aufenthaltsdauer und den Zimmertyp (Einzelzimmer / Doppelzimmer) und klicken Sie anschließend auf „Verfügbarkeit prüfen“.

Es erscheinen Informationen zu den möglichen Hotels, sowie die Möglichkeit, über die rote Schaltfläche zu buchen.

Während des Buchungsvorganges bitte nicht vergessen, die AGB zu bestätigen.

Möchten Sie länger als für die hier möglichen Zeiträume reservieren, oder Sie wünschen ein anderes Hotel, wenden Sie sich bitte direkt an die unten angegebene Adresse der Koelnmesse.

Bei allen Fragen und Problemen bei der Hotelreservierung steht Ihnen Frau Wegner von der Koelnmesse Rede und Antwort:

Koelnmesse Service GmbH
Astrid Wegner
Hotel-Services
Telefon +49 (0)221 - 821 2479
Telefax +49 (0)221 - 821 3739
a.wegner@koelnmesse.de
www.koelnmesse.de

