

Typ : B / Citroën C4 Aircross
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBf. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Automobiles Citroën
Paris / Frankreich

EG-BE Nr. : e2*2007/46*0117* . .

Typ : B

Verkaufsbezeichnung : Citroën C4 Aircross

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : BU9HD8/S und BUNKZ0/S
Mehrzweckfahrzeug – AF –
4-türig mit Steilheck, 2 Türen rechts,
mit oder ohne Panorama-Glasdach (nicht zu öffnen)

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau,
mit und ohne Panorama-Glasdach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position)

Typ : B / Citroën C4 Aircross
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 220

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : Wilhelm Veigel GmbH & Co. KG
 Typ : 2 / V2S020710
 Genehmigungs-Nr. : TP BW 10 06 12872

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Raste 18 (von insgesamt 22 Rasten)
(wahlweise elektrische Sitzverstellung: dann Einstellung
auf Maß L7=260 mm)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : mechanisch, in Mittelstellung geprüft
(ww. elektrisch betätigt)

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : optional
(dann wahlweise mechanisch oder elektrisch betätigt)

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	465	850	220	90	320	220	395	800	905
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt
bei L5 < 700 mm : entfällt

Typ : B / Citroën C4 Aircross
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	480	510	260	875	960	260
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Verglasung (Sicht)

Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten Seiten- und Heckscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit von weniger als 70%) ausgerüstet sind, können nicht als Prüfungsfahrzeuge verwendet werden, da der Transmissionsgrad den Wert von 35% unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 29.10.2012

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Ralf Cremer
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)