

Typ : SD
Antragsteller : Renault Deutschland AG

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : DACIA (RO)

EG-BE Nr. : e2*2001/116*0314*...

Typ : SD

Verkaufsbezeichnung : DACIA LOGAN,
DACIA LOGAN MCV,
DACIA DUSTER,
DACIA SANDERO,
DACIA LODGY
DACIA DOKKER

Variante / Version des vermessenen : LSDAAH, KSD0KJ, HSDXXX, BSDAFH,
JSDBC6, 0SDA45

Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen
auf der rechten Seite : 4-türig (gilt für alle Ausführungen),
2 Türen rechts

Schiebedach : ohne

Die Prüfergebnisse gelten auch
für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen .SD...
mit Kopfstützen in Sitzreihe 2,
wahlweise mit Schiebedach,
wahlweise 5 oder 7-Sitzer

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein (siehe 4. Bemerkungen)

Typ : SD
Antragsteller : Renault Deutschland AG

1.5 Freiraum in mm zwischen : 200 DACIA LOGAN
Rücksitz-Vorderkante und : 205 DACIA LOGAN MCV
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 290 DACIA DUSTER
: 200 DACIA SANDERO
: 200 DACIA LODGY
: 200 DACIA DOKKER

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : Prüfmuster
Hersteller : --
Typ : --
Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 290 DACIA LOGAN
: 290 DACIA LOGAN MCV
: 320 DACIA DUSTER
: 300 DACIA SANDERO
: 260 DACIA LODGY
: 260 DACIA DOKKER

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung : ---
(Beschreibung)

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des : 25°
Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°)

2.3 Bei der Vermessung benutzte, : Raste 11 von 23 Rasten
von vorn gezählte Raste des (DACIA LOGAN,
Fahrlehrersitzes DACIA LOGAN MCV,
(Raste 1 entspricht vorderster DACIA SANDERO)
Stellung)

: Raste 11 von 21 Rasten
(DACIA DUSTER)

: Raste 17 von 22 Rasten
(DACIA LODGY,
DACIA DOKKER)

Höhenverstellung des Fahrlehrer- : nicht vorhanden
sitzes (Beschreibung)

Neigungsverstellung des Fahrlehrer- : nicht vorhanden
sitzes (Beschreibung)

Typ : SD
Antragsteller : Renault Deutschland AG

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Logan Ist-Werte	> 400	470	>700	200	150	425	150	360	830	940
Logan MCV Ist-Werte	> 400	475	>700	205	150	420	155	390	830	995
Duster Ist-Werte	470	510	1000	290	150	440	160	360	850	930
Sandero Ist-Werte	> 400	475	>700	200	150	430	140	355	825	935
Lodgy Ist-Werte	> 400	460	>700	200	100	>400	110	360	810	1000
Dokker Ist-Werte	> 400	470	>700	200	100	>400	120	360	810	1100
Soll-Werte	400	460	700	200	150	300	100	340	800	885

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
bei L5 < 700 mm

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Logan Ist-Werte	460	470	295	850	970	290
Logan MCV Ist-Werte	445	480	265	845	1015	290
Duster Ist-Werte	450	500	250	850	960	300
Sandero Ist-Werte	450	475	250	860	960	300
Lodgy Ist-Werte	450	480	260	900	1050	260
Dokker Ist-Werte	470	470	270	900	1100	260
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

Typ : SD
Antragsteller : Renault Deutschland AG

4 Bemerkungen

zu Punkt 1.4 :

Bei den Fahrzeugvarianten LOGAN, LOGAN MCV und SANDERO muss in den Fahrzeugen eine Zusatzeinrichtung zur Anzeige der Geschwindigkeit verbaut sein (z.B. INTAX Fahrschul-Zusatztacho im oberen Bereich des Armaturenbretts (Mittelkonsole)).

bei Verwendung von getönten Scheiben:

Bei werksseitiger Ausstattung mit getönten Scheiben werden die Anforderungen an die geforderte Lichtdurchlässigkeit erfüllt.

wahlweise Ausrüstung :

mit ringförmigen Tank für Flüssiggas (LPG) anstelle des Reserverades

Zusammenfassung

Die vermessenen Fahrzeuge entsprechen der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 19.11.04 (VkB. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 2012-07-03

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Boris Lenz
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)