

Typ : R  
Antragsteller : Renault Deutschland AG

---

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge  
(VkB1. 2004, S. 625)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : RENAULT (F)  
EG-BE Nr. : e2\*2001/116\*0327\* ..  
Typ : R  
Verkaufsbezeichnung : Clio  
Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : BR1F0H, KR1B0H, 5RRRLOH  
4-türig (gilt für alle Ausführungen)  
2 Türen rechts, ohne Schiebedach  
Schiebedach : wahlweise  
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen  
BR . . . . , KR . . . . , 5R . . . .  
mit Kopfstützen in Sitzreihe 2,  
auch mit Schiebedach

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) :  $\geq 130$
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich  
BR . . . . , KR . . . . :  ja  nein (siehe 4. Bemerkungen)  
5R . . . . :  ja  nein

Typ : R  
Antragsteller : Renault Deutschland AG

1.5 Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 210

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : Prüfmuster

Hersteller : --

Typ : --

Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 290

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung  
(Beschreibung) : ---

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des  
Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,  
von vorn gezählte Raste des  
Fahrlehrersitzes  
(Raste 1 entspricht vorderster  
Stellung) : Raste 13 (von insgesamt 25 Rasten)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-  
sitzes (Beschreibung) : --

Neigungsverstellung des Fahrlehrer-  
sitzes (Beschreibung) : --

### 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	>400	>460	>700	>200	150	>350	>120	>360	>810	>915
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

<sup>3)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt  
bei L5 < 700 mm : entfällt

Typ : R  
Antragsteller : Renault Deutschland AG

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	>450	>470	>250	>895	>940	>290
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

### 4 Bemerkungen

**zu Punkt 1.4 (nur BR . . . . und KR . . . .):**

In den Fahrzeugen muss eine Zusatzeinrichtung zur Anzeige der Geschwindigkeit verbaut sein (z.B. INTAX Fahrschul-Zusatztacho im oberen Bereich des Armaturenbretts/Mittelkonsole).

**bei Verwendung von getönten Scheiben:**

Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70%) sind zulässig, wenn ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35% beträgt und die Fahrzeuge serienmäßig und werkseitig damit ausgerüstet sind.

**wahlweise Ausrüstung :**

mit ringförmigen Tank für Flüssiggas (LPG) anstelle des Reserverades

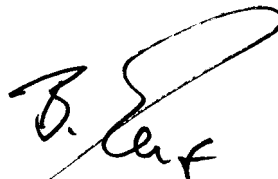
### Zusammenfassung

Die vermessenen Fahrzeuge entsprechen der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 19.11.04 (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, den 23.08.2012

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Boris Lenz  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)