



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
Fahrzeugtyp : **GE6 / GG1 / GG2 / GG3**

Blatt: 1

Datenblatt

zur

„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 19. November 2004 (VkBl. S. 625 / 2004)
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.15-06 vom 19.11.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Honda Motor Co., Ltd.**
Tokio, Japan

Nr. der EG-Typgenehmigung : **ab e6*2001/116*0126*00**

Typ : **GE6**

Verkaufsbezeichnung : **Jazz**

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten
Seite : **4-türige Schräghecklimousine (AB),
2 Türen rechts**

Schiebedach : **ohne, wahlweise mit** (Panorama-Glasdach)

Die Prüfergebnisse gelten für : **die Fahrzeugtypen:**

- Typ : **GG1**
Hersteller : **Honda Motor Co., Ltd., Japan**
EG-Typgenehm. : **ab e6*2001/116*0125*00**
- Typ : **GG2**
Hersteller : **Honda Automobile (China) Co., Ltd.**
EG-Typgenehm. : **ab e6*2001/116*0127*00**
- Typ : **GG3**
Hersteller : **Honda Automobile (China) Co., Ltd.**
EG-Typgenehm. : **ab e6*2001/116*0128*00**

**Die Fahrzeugtypen weisen hinsichtlich ihrer
Innenausstattung keine Unterschiede auf.**

**Die Ergebnisse gelten für alle in der jeweiligen
EG-Typgenehmigung beschriebenen Varianten.**



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
Fahrzeugtyp : **GE6 / GG1 / GG2 / GG3**

Blatt: 2

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

- 1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ≥ 130 km/h : ja
- 1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
- 1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : --
- Typ : --
- Genehmigungs-Nr. : --
- oder
- Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 260



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
Fahrzeugtyp : **GE6 / GG1 / GG2 / GG3**

Blatt: 3

2. Sitzplatz des Prüfenden

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des
Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 27°

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn
gezählte Raste des Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der
21. Raste (von vorne) von insgesamt 25 Rasten

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes
(Beschreibung) : Ohne

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : In Stufen verstellbar

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	400	460	665	200	50	340	100	390	800 ¹⁾	915 ²⁾
Soll-Werte	400	460	700	200	≤150	300	100	340	800	885

1) Kopfstütze in höchster Position

2) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung)

ECE-R32 erfüllt bei **L5** < 700 mm : Nachweis der japanischen Heckaufprallrichtlinie Trias 33. Dieser Heckaufpralltest ist mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h (Forderung ECE-R 32: 35-38 km/h) bei gleicher Masse der beweglichen Barriere durchgeführt worden. Es kann davon ausgegangen werden, dass das Verhalten der Struktur des Fahrzeuginnenraums bei einem Heckaufprall während des Testes nach ECE-R 32 nicht wesentlich anders ist.



Antragsteller : **Honda Motor Europe (North) GmbH**
Fahrzeugtyp : **GE6 / GG1 / GG2 / GG3**

Blatt: 4

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	430 ^{1), 2)}	495	270	800 ³⁾	945 ⁴⁾	260 ²⁾
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Zulässige Unterschreitung; Bedingung $L1 + L2 \geq 925$ mm erfüllt
- 2) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 3) Kopfstütze in tiefster Position
- 4) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung)

4. Bemerkungen

: Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten.
(Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der **Neufassung vom 19. November 2004** (StV S 31/36.10.15-06 v. 19.11.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4 und die Anlage (1 Seite).



D-64285 Darmstadt, den 12.11.2008

TÜH TB 2008-192.00

41883596

Dipl.-Ing. Rainer Decker
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Antragsteller : Honda Motor Europe (North) GmbH
Fahrzeugtyp : GE6 / GG1 / GG2 / GG3

Blatt: 1

