

Typ : M / Volvo V40
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Volvo Car Corporation (S)
 EG-BE Nr. : e4*2001/116*0076*..
 Typ : M
 Verkaufsbezeichnung : Volvo V40
 Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Schrägheck-Limousine (Version MV????) 5-türig, 2 Türen rechts
 Schiebedach : ja (Panoramadach)
 Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 5-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau einschließlich wahlweise mit und ohne Schiebe-/Panoramadach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
 (höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
 (höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

Typ : M / Volvo V40
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 220 mm

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt
Hersteller : --
Typ : --
Genehmigungs-Nr. : --
oder
Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : > 300 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : mechanisch wahlw. elektrisch;
180 mm von vorn (insgesamt 250 mm)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : mechanisch wahlw. elektrisch
(in Mittelstellung geprüft)

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Sitzfläche vorn, mechanisch wahlw. elektrisch
(in unterster Position geprüft)

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	490	850	220	150	300	≥ 100	380	830	890
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Typ : M / Volvo V40
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

ECE-R 32 erfüllt
bei L5 < 700 mm : entfällt

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	500	250	850	920	280
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seitenscheiben und Rückscheibe der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70%) sind zulässig, wenn ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35% beträgt und die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet wurden.

Die hinteren Seitenscheiben und die Rückscheibe mit dem Prüfzeichen V E6 006723 ist, auf Grund ihres Lichttransmissionsgrades von weniger als 35%, nicht geeignet.

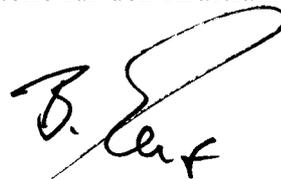
Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2012-09-21

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Boris Lenz
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)