

Typ : F / Volvo S60, Volvo V60
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Volvo Car Corporation (S)
EG-BE Nr. : e9*2007/46*0023*..
Typ : F
Verkaufsbezeichnung : Volvo S60, Volvo V60
Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Limousine (Version FS????) und Kombiheck (Version FW????), 4- bzw. 5-türig, 2 Türen rechts
Schiebedach : ja
Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4- bzw. 5-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau einschließlich wahlweise mit und ohne Schiebedach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

Typ : F / Volvo S60, Volvo V60
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 250 mm

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : entfällt

Hersteller : --

Typ : --

Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : > 300 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : mechanisch wahlw. elektrisch;
140 mm von vorn (insgesamt 250 mm)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : mechanisch wahlw. elektrisch
(in Mittelstellung geprüft)

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Sitzfläche vorn, mechanisch wahlw. elektrisch
(in unterster Position geprüft)

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte										
Limousine	400	500	970	250	150	300	≥ 100	340	855	910
Kombi	400	480	1020	250	150	300	≥ 100	370	820	920
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn L4 + L6 ≥ 660 mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Typ : F / Volvo S60, Volvo V60
Antragsteller : Volvo Car Germany GmbH

ECE-R 32 erfüllt
bei L5 < 700 mm : entfällt

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	500	270	840	920	> 300
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Sichtverhältnisse für den Prüfenden

Hintere Seitenscheiben und Rückscheibe der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70%) sind zulässig, wenn ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35% beträgt und die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet wurden.

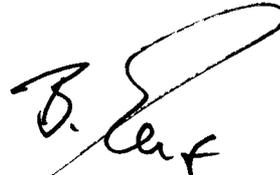
Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2012-05-09

Prüflaboratorium
 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
 im Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. Boris Lenz
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)