

Typ : 3 / Citroën C4 Picasso
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBf. 2012, S.271)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Automobiles Citroën
Paris / Frankreich

EG-BE Nr. : e2*2007/46*0356*00 (und folgende)

Typ : 3

Verkaufsbezeichnung : Citroën "Grand C4 Picasso" bzw. "C4 Picasso"

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : 3AAHXM/S bzw. 3D9HC8/1PS
Mehrzweckfahrzeug – AF – bzw. Kombilimousine - AC - 4-türig mit Steilheck bzw. Schrägheck, 2 Türen rechts, längsverstellbaren Einzelsitzen in der 2. Sitzreihe

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau, mit oder ohne Panorama-Glasdach (nicht zu öffnen)

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130 km/h
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : ≥ 310 mm

Typ : 3 / Citroën C4 Picasso
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : Veigel GmbH + Co. KG
 Typ : 2, Ausf. V2S270613
 Genehmigungs-Nr. : WEGTPSW58D13Z4084
 oder
 Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Höhenverstelleinrichtung, umklappbare Rückenlehne, elektrisch verstellbare Unterschenkelauflage und Lordosenstütze

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des - Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Raste 6 (von insgesamt 24 Rasten)

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : mechanisch, wahlweise elektrisch (in unterster Stellung geprüft)

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : mechanisch, wahlweise elektrisch (horizontal ausgerichtet geprüft)

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	460	≥ 970	≥ 310	0	350	≥ 100	350	800 ⁴⁾	≥ 935
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

⁴⁾ Kopfstütze in oberster Position.

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
 bei L5 < 700 mm

Typ : 3 / Citroën C4 Picasso
Antragsteller : Citroën Deutschland GmbH, 51149 Köln

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	485	250	925	975	260 ⁵⁾
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

⁵⁾ Dämm-Material im Fussraum entfernen.

4 Bemerkungen

4.1 Verglasung (Sicht)

Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten Seiten- und Heckscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit von weniger als 70%) ausgerüstet sind, können nicht als Prüfungsfahrzeuge verwendet werden, da der Transmissionsgrad den Wert von 35% unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBf. 2012, S. 271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 21.08.2013

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Ralf Cremer
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)