

Typ : L / Peugeot 308
Antragsteller : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2012, S.271)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Automobiles Peugeot
Paris / Frankreich

EG-BE Nr. : e2*2007/46*0405*00 (und folgende)

Typ : L

Verkaufsbezeichnung : Peugeot 308

Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : L35FAG-C1A000
Schräghecklimousine - AB -
4-türig mit Schrägheck, 2 Türen rechts, Rücksitzbank (40/60 geteilt umklappbar), mit Panorama-Glasdach (nicht zu öffnen)

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau, mit / ohne Panorama-Glasdach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130 km/h
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position)
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position)

Typ : L / Peugeot 308
Antragsteller : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

- 1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 250 mm
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : Wilhelm Veigel GmbH & Co. KG, D-74653 Künzelsau
 Typ : 2 / V2S020913
 Genehmigungs-Nr. : WEGTPSW58D13Z4104
- oder
- Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt
- 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°
- 2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : Raste 6 (von insgesamt 25 Rasten)
- Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : mechanisch ww. elektrisch,
zur Vermessung um ca. 20 mm angehoben
- Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : entfällt

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	520	810	250	130	370	100	340	800 ⁴⁾	910
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

⁴⁾ Kopfstütze in oberster Position.

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
 bei L5 < 700 mm

Typ : L / Peugeot 308
Antragsteller : Peugeot Deutschland GmbH, 51149 Köln

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	530	250	940	925	260 ⁵⁾
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

⁵⁾ Dämmmaterial im Fussraum ist zu entfernen.

4 Bemerkungen

4.1 zu 1.3

Wahrnehmbarkeit vom Fahrlehrersitz: akkustisch (teilweise auch visuell)

Wahrnehmbarkeit vom Sitz des Prüfenden: akkustisch (teilweise auch visuell)

4.2 Verglasung (Sicht)

Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten Seiten- und Heckscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit von weniger als 70%) ausgerüstet sind, können nicht als Prüfungsfahrzeuge verwendet werden, da der Transmissionsgrad den Wert von 35% unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2012, S. 271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 10.10.2013

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Ralf Cremer
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)