



Antragsteller : **Skoda Auto Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **5E**

Blatt: 1

## Datenblatt

zur

### **„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“**

Neufassung vom 03. April 2012 (VkBl. 2012, S. 271)  
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie LA 21/7324.5/20-01/1653783 vom 03.04.2012)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Škoda Auto a.s.**  
**CZ-29360 Mlada Boleslav**

Nr. der EG-Typgenehmigung : **ab e11\*2007/46\*0243\*01 (ab Modelljahr 2013)**

Typ : **5E**

Verkaufsbezeichnung : **Octavia**

Ausführung der vermessenen Fahrzeuge, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : **I. Limousine (AA), 4-türig;  
2 Türen rechts**  
**II. Kombilimousine (AC), 4-türig;  
2 Türen rechts**

Schiebedach : **Ohne, wahlw. mit Schiebedach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Alle in der EG-Typgenehmigung beschriebenen Varianten**  
**AA ???? ?? Limousine, 4-türig**  
**AC ???? ?? Kombilimousine, 4-türig**  
**- ohne wahlw. mit Schiebedach**  
**- nur in Verbindung mit Sonderausstattung  
“Höhenverstellbarer Beifahrersitz“**



Antragsteller : Skoda Auto Deutschland GmbH  
Fahrzeugtyp : 5E

Blatt: 2

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

- 1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 4, davon 2 rechts
- 1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit  $\geq 130$  km/h : ja
- 1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar :  ja  nein
- 1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich :  ja  nein
- 1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 250
- 1.6. Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : --
- Typ : --
- Genehmigungs-Nr. : --
- oder
- Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 260

**Antragsteller** : Skoda Auto Deutschland GmbH  
**Fahrzeugtyp** : SE

Blatt: 3

**2. Sitzplatz des Prüfenden**

 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Beifahrersitz mit mechanischer, stufenloser Höhenverstellung

 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$ 

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der 23. Raste (von vorne) von insgesamt 38 Rasten

 Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlose mechanische Höhenverstellung  
 Die Messungen wurden in der Einstellung **H3** = 100 mm durchgeführt.

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlos verstellbar

## 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Ist-Werte</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>1090</b>	<b>250</b>	<b>130</b> <sup>1)</sup>	<b>360</b>	<b>100</b> <sup>2)</sup>	<b>340</b>	<b>830</b> <sup>3)</sup>	<b>925</b> <sup>4)</sup>
<b>Soll-Werte</b>	<b>400</b>	<b>460</b>	<b>700</b>	<b>200</b>	<b>≤150</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>340</b>	<b>800</b>	<b>885</b>

 1) für **L3** = 400 mm

 2) Höhenverstellung Fahrlehrersitz auf **H3** = 100 mm eingestellt

3) Kopfstütze in höchster Position

 4) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung)

 ECE-R32 erfüllt bei **L5** < 700 mm : entfällt

Antragsteller : **Skoda Auto Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **5E**

Blatt: 4

### 3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	500 <sup>1)</sup>	500	280	840 <sup>2)</sup>	<u>930</u> <sup>3)</sup>	260 <sup>1)</sup>
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 2) Kopfstütze in tiefster Position
- 3) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung);  
Höhenverstellung Fahrlehrersitz auf **H3** = 100 mm eingestellt

4. **Bemerkungen / Auflagen** : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten. (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig) Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

zu TÜH TB 2013-037.01 : Neue Messungen für Karosserieform Kombilimousine (AC). Die angegebenen Maße gelten für die Karosserieformen AA und AC. Neufassung der PrüfungsRili.

zu TÜH TB 2013-037.02 : Neue Messungen mit Schiebedach.  
Die angegebenen Maße gelten für die Karosserieformen AA und AC.

### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Anlage 12 zur Richtlinie für die Prüfung der Bewerber um eine Fahrerlaubnis zum Führen von Kraftfahrzeugen (PrüfungsRili), Neufassung vom 03.04.2012; VkB1 2012, S.271).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4, sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).




D-64319 Pfungstadt, den 08.09.2014

**TÜH TB 2013-037.02**  
42813050

Dipl.-Ing. Rainer Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

Antragsteller : Skoda Auto Deutschland GmbH  
Fahrzeugtyp : 5E

Blatt: 5

