

Typ : 963/2  
Antragsteller : Daimler AG, 70546 Stuttgart

---

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge  
(VkBl. 2014, S. 286)

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Daimler AG

ABE-Nr. / EG-BE Nr. : e1\*2007/46\*0457\*..

Typ : 639/2

Verkaufsbezeichnung : Vito, Vito Tourer, V-Klasse

Ausführung bzw. Variante / Version  
des vermessenen Fahrzeugs,  
insbesondere Zahl der Türen  
auf der rechten Seite : Kombilimousine  
4-türig,  
2 Türen rechts

Schiebedach : ohne

Die Prüfergebnisse gelten auch für die  
Ausführungen bzw. Varianten / Versionen : alle, die mit einem Einzelsitz rechts hinter dem  
Beifahrersitz bzw. einer 3er Sitzbank hinter dem Fahrer- /  
Beifahrersitz ausgestattet sind.

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : 4, 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstge-  
schwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) :  $\geq 130$
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungs-  
anzeiger vom Beifahrersitz und  
vom Sitz des Prüfenden aus  
wahrnehmbar :  ja  nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen  
Geschwindigkeit für den Prüfenden  
möglich :  ja  nein

Typ : 963/2  
Antragsteller : Daimler AG, 70546 Stuttgart

1.5 Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 310

1.6. Doppelbedienungseinrichtung  
Hersteller : ---  
Typ : ---  
Genehmigungs-Nr. : ---

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 270

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung  
(Beschreibung) : ---

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des  
Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,  
von vorn gezählte Raste des  
Fahrlehrersitzes : Raste 15  
(Raste 1 entspricht vorderster  
Stellung)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-  
sitzes (Beschreibung) : Ausgangsstellung (niedrigste Höhe)

Neigungsverstellung des Fahrlehrer-  
sitzes (Beschreibung) : Ausgangsstellung (ohne Neigung)

### 2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte (M <sub>1</sub> )	540	480	1570	310	150	630	230	380	800	1000
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	≤150	300	100	340	800	885

<sup>1)</sup> Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

Typ : 963/2  
Antragsteller : Daimler AG, 70546 Stuttgart

ECE-R 32 erfüllt bei L5 < 700 mm :  ja  nein  entfällt

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte (M <sub>1</sub> )	440	500	270	890	1000	280
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

<sup>2)</sup> Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

### 4 Bemerkungen

- 4.1 Hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70 %) sind zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig damit ausgerüstet sind und ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 35 % betragen.

### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 21.03.2014 (VkBl. 2014, S. 286).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 2014-12-29

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Kolja Hans  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)