

Typ : U (PEUGEOT 208)
Antragsteller : PEUGEOT Deutschland GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2014, S.286)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : PSA Automobiles
Paris / Frankreich

ABE-Nr. / EG-BE-Nr. : e2*2007/46*0639*05

Typ : U

Verkaufsbezeichnung : Peugeot 208

Ausführung bzw. Variante / Version des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : UBYHYJ-J2B000
Limousine – AB –
4-türig mit Steilheck, 2 Türen rechts

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen bzw. Varianten / Versionen : alle 4-türigen Varianten/Versionen (2 Türen rechts) mit gleichem Aufbau, mit höhenverstellbarem Beifahrersitz und ohne Panorama-Glasdach

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130 km/h

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(höhen- und weitenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein
(höhen- und weitenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

Typ : U (PEUGEOT 208)
Antragsteller : PEUGEOT Deutschland GmbH

- 1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 220 mm
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung
Hersteller : Veigel GmbH + Co. KG, D-74613 Öhringen
Typ : 2, Ausf. V2S150419
Genehmigungs-Nr. : WEGTPSW58H19Z0471
oder
Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 260 mm

2 Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : mechanisch höhenverstellbar
- 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 23°
- 2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn
gezählte Raste des Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : Raste 11 (von vorn gezählt)
- Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : mechanische Sitzhöhenverstellung
(in mittlerer Position geprüft)
- Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : ---

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	400	480	700	220	150	350	110	340	800	910
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Typ : U (PEUGEOT 208)
Antragsteller : PEUGEOT Deutschland GmbH

ECE-R 32 erfüllt : entfällt
bei L5 < 700 mm

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	440	500	300	900	950	260
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Verglasung (Sicht)

Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten Seitenscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70%) ausgerüstet sind, können nicht als Prüfungsfahrzeuge verwendet werden, da der Transmissionsgrad dieser Scheiben den zulässigen Grenzwert von 35% unterschreitet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2014, S.286).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 3.

Köln, 13.02.2020

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Ralf Cremer
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)