

Type/Vehicle Type : J2K  
Manufacturer : FORD

---

**Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre  
Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

---

**Prüfgrundlage:** Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre  
Eignung als Prüfungsfahrzeuge

**Angaben zum vermessenen Fahrzeug**

Fahrzeughersteller : Ford-Werke GmbH  
EG-Typgenehmigung/ABE-Nr. : e9\*2007/46\*3165\*02  
Typ/Feld D2 der ZB Teil I : J2K  
Verkaufsbezeichnung : Puma (BX726)  
FIN : WF02XXERK2LR65840  
Ausführung, insbesondere Zahl der : 4-türiges Mehrzweckfahrzeug (**AF**),  
Türen auf der rechten Seite : 2 Türen rechts  
Antriebsart : Ottomotor/Dieselmotor/Hybridmotor  
Schiebedach : optional  
Die Prüfergebnisse gelten auch für die : alle 4-türigen Varianten / Versionen der  
Ausführungen (Varianten / Versionen) : o.g. EG-BE ab Nachtragsstand:  
e9\*2007/46\*3165\***00ff**

**Prüfergebnisse**

**1 Allgemeines**

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts), unabhängig zu : 4  
öffnen
- 1.2 Bauartbedingte Höchstge- : erfüllt  
schwindigkeit ( $\geq 130$  km/h)

Type/Vehicle Type : J2K  
 Manufacturer : FORD

---

- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungs-  
 anzeiger wahrnehmbar  
 vom *Beifahrersitz* : links / rechts: ja / nur akustisch  
 vom *Sitz des aaSoP* : links / rechts: ja / nur akustisch
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit  
 für den aaSoP möglich : Ja
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-  
 Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante  
 (L6) : 200
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung (siehe auch Pkt.4 Bemerkungen)
- Hersteller : Veigel GmbH + Co.KG  
 74613 Öhringen
- Typ : V2S060420 (Ford Puma)  
 Ausf.: 2  
 Fertigungs-Nr.: 1180535-001
- Genehmigungs-Nr. / Einzelabnahme Nr. : WEGTPSW58L20Z0655
- An einer Stelle aus- und einschaltbar : Ja
- Deutlich wahrnehmbares akustisches oder  
 optisches Signal : Ja
- Schalter für aaSoP gut sichtbar : Ja
- Jeweilige Schalterstellung für aaSoP  
 deutlich erkennbar : Ja

## 2 Sitzplatz des aaSoP

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : Ja, 2-Wege (man.)
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung  
 (Beschreibung) : ww. 4-Wege (man.)
- 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des  
 Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

Type/Vehicle Type : J2K  
 Manufacturer : FORD

- 2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : 12te Raste von hinterer Position
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : wahlweise vorhanden (Sitzvariante „4-way“ Höhenverstellung  $\pm 30$ mm siehe E9\*17R08/04\*3038\*00 einschl. Erweiterungen)
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : max. 76° (Gesamtverstellbereich)

#### 2.4 Abmessungen (in mm)

| Maß  | L3  | L4                | L5               | L6                | L8  | B3  | H3  | H4                | H5  | H6  |
|------|-----|-------------------|------------------|-------------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|
| Soll | 400 | 460 <sup>1)</sup> | 700 <sup>*</sup> | 200 <sup>1)</sup> | 150 | 300 | 100 | 340 <sup>2)</sup> | 800 | 885 |
| Ist  | 440 | 480               | 760 <sup>*</sup> | 200               | 150 | 400 | 130 | 390               | 830 | 890 |

<sup>1)</sup> Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist

<sup>2)</sup> Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

<sup>\*</sup>) ECE-R32 erfüllt bei  $L5 < 700$  mm : **entfällt, da  $L5 > 700$ mm**

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

#### Abmessungen (in mm)

| Maß  | L1                | L2                  | L7  | H1  | H2  | H7  |
|------|-------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| Soll | 440 <sup>3)</sup> | 485 <sup>2,3)</sup> | 250 | 800 | 900 | 260 |
| Ist  | 480               | 500                 | 300 | 890 | 950 | 330 |

<sup>3)</sup> Die Sollwerte für L1 und L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1$  und  $L2 \geq 925$  mm ist.

Type/Vehicle Type : J2K  
Manufacturer : FORD

---

#### 4 Bemerkungen

- Punkt 1.3 : Empfehlung: zusätzliche Blinkkontroll-Leuchte im Sichtbereich des Fahrlehres/Sitz des Prüfenden
- Punkt 1.6 : oder andere für den Fahrzeugtyp genehmigte Doppelbedienungseinrichtungen, wenn die Ist-Werte [oder mind. die Sollwerte] L1; L2 und H7 eingehalten werden.
- Kontrollschalter über Aktivierung der Doppelbedieneinrichtung im Sichtbereich des Prüfers vorhanden (Stromversorgung über Stecker für Zigarettenanzünder mit integriertem Kontrollschalter).
- Maß L6 : gemessen bis in Rückenlehnenmulde
- Allgemeine Vorschriften : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten.  
(Werte für die erforderliche Lichtdurchlässigkeit: 75% für Windschutzscheiben; 70 % für Seiten- und Heckscheiben; Tönungsfolien nicht zulässig)
- Stärker getönte Scheiben sind nur jedoch zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig und werksseitig mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 % nicht unterschreitet. Von diesem Wert ist eine Abweichung von 5 Prozentpunkten zulässig.

Type/Vehicle Type : J2K  
Manufacturer : FORD

---

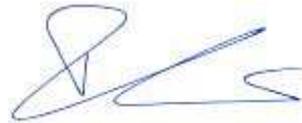
## Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der derzeit gültigen Fassung (vom 07.10.2019 (VkBl.2019, S.869)).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 5.

Köln, 25.02.2021

Der amtlich anerkannte Sachverständige  
für den Kraftfahrzeugverkehr



Dipl.-Ing.(FH) Michael Ruhnow  
(amtl. anerk. Sachverständiger (aaS))