



**Auftraggeber** : **Mitsubishi Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **GK0 (Mitsubishi Eclipse Cross PHEV, Plug-in Hybrid)**

Blatt: 1 von 6

# Datenblatt

für die

## Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung  
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),  
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

### Angaben zu den vermessenen Fahrzeugen

**Fahrzeughersteller** : **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION (J)**

**Nr. der EG-Typgenehmigung** : **e1\*2007/46\*1769** Nachtrag : 11

**Typ / Feld D2 ZB Teil I** : **GK0**

**Verkaufsbezeichnung** : **Mitsubishi Eclipse Cross PHEV**

**Ausführung, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite** : **Kombilimousine (AC), 4-türig; 2 Türen rechts**  
Variante / Version: GL321 / AEDBRRB5EAAA

**Antriebsart** : **Hybrid-Antrieb Benzin/Elektro, extern aufladbar**

**Schiebedach** : **Ausführungen mit und ohne Panorama-Glasschiebedach**

**Die Prüfergebnisse gelten für** : **Kombilimousine (AC), 4-türig**  
**ab EG-BE-Nr. e1\*2007/46\*1769\*09**  
**Variante-Version: GL321 / ??????????????**  
**(Hersteller-Modellcode: GL3WXD??L6)**

- mit automatischem Getriebe,
- mechanisch verstellbarem Beifahrersitz ohne Höhenverstellung oder
- elektrisch verstellbarem Beifahrersitz mit Höhenverstellung,
- ohne, wahlweise mit Panorama-Glasschiebedach

**Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben**  
siehe 4. Bemerkungen.

**Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine Veränderungen vorgenommen werden, die den Begutachtungsumfang tangieren.**



**Auftraggeber** : Mitsubishi Deutschland GmbH  
**Fahrzeugtyp** : GK0 (Mitsubishi Eclipse Cross PHEV, Plug-in Hybrid)

Blatt: 2 von 6

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts), unabhängig zu öffnen : 4, davon 2 rechts

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) : Ja

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz :  ja  nein

vom Sitz des aaSoP :  ja  nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich :  ja  nein

**Die Geschwindigkeitsanzeige muss an geeigneter Stelle für den aaSoP sichtbar wiederholt werden!**

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200



**Auftraggeber** : **Mitsubishi Deutschland GmbH**  
**Fahrzeugtyp** : **GK0 (Mitsubishi Eclipse Cross PHEV, Plug-in Hybrid)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des  
Fahrlehrers) in mm : **260**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar :  ja  nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches  
oder optisches Signal :  ja  nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar :  ja  nein

Jeweilige Schalterstellung für den  
aaSoP deutlich erkennbar :  ja  nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.  
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der  
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der  
Fussraumgeometrie interpoliert.  
Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die  
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an  
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.

**Auftraggeber** : Mitsubishi Deutschland GmbH  
**Fahrzeugtyp** : GK0 (Mitsubishi Eclipse Cross PHEV, Plug-in Hybrid)

Blatt: 4 von 6

## 2. Sitzplatz des aaSoP

- 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein  
 \* a) mechanisch verstellbarer Beifahrersitz ohne Höhenverstellung  
 b) elektrisch verstellbarer Beifahrersitz mit Höhenverstellung (Ausstattungsvariante "TOP")
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Entfällt
- 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $24^\circ$
- 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Entfällt, da Rastenzahl nicht zählbar; Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 210 mm hinter der vordersten Stellung (Gesamt-Verstellweg 220 mm)
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : a) ohne Höhenverstellung  
 b) mit stufenloser elektrischer Höhenverstellung und elektrisch verstellbarer Sitzflächenneigung; Die Messungen wurden in der tiefsten Stellung vorne und hinten durchgeführt.
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : a) Rückenlehne mechanisch in Stufen verstellbar  
 b) Rückenlehne elektrisch stufenlos verstellbar
- 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Soll</b>	<b>400</b>	<b>460<sup>1)</sup></b>	<b>700</b>	<b>200<sup>1)</sup></b>	<b>≤ 150</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>340<sup>3)</sup></b>	<b>800</b>	<b>885</b>
<b>Ist</b>	<b>605</b>	<b>460</b>	<b>860</b>	<b>200</b>	<b>100<sup>a)</sup></b>	<b>340</b>	<b>115<sup>c)</sup></b> <b>100<sup>d)</sup></b>	<b>350</b>	<b>825<sup>b)</sup></b>	<b>910<sup>c)</sup></b> <b>900<sup>d)</sup></b>

- a) für L3 = 400 mm  
 b) Kopfstütze in höchster Position  
 c) Mit mechanisch verstellbarem Beifahrersitz ohne Höhenverstellung / Ohne Schiebedach  
 d) Mit elektrisch verstellbarem Beifahrersitz mit Höhenverstellung und Panorama-Glasschiebedach (Ausstattungsvariante "TOP")

ECE-R32 erfüllt (bei L5 < 700 mm) : Entfällt

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.  
 2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.  
 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

Auftraggeber : **Mitsubishi Deutschland GmbH**  
Fahrzeugtyp : **GK0 (Mitsubishi Eclipse Cross PHEV, Plug-in Hybrid)**

Blatt: 5 von 6

### 3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
<b>Soll</b>	<b>440 <sup>2)</sup></b>	<b>485 <sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>
<b>Ist</b>	<b>480 <sup>g)</sup></b>	<b>490</b>	<b>290 <sup>i)</sup></b> <b>285 <sup>j)</sup></b>	<b>850 <sup>i), h)</sup></b> <b>840 <sup>j), h)</sup></b>	<b>955 <sup>i)</sup></b> <b>970 <sup>j)</sup></b>	<b>260 <sup>g)</sup></b>

- g) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fussraumgeometrie interpoliert.  
h) Kopfstütze in tiefster Position  
i) Mit mechanisch verstellbarem Beifahrersitz ohne Höhenverstellung / Ohne Schiebedach  
j) Mit elektrisch verstellbarem Beifahrersitz mit Höhenverstellung und Panorama-Glasschiebedach (Ausstattungsvariante "TOP")

### 4. Bemerkungen / Auflagen :

- **Die Geschwindigkeitsanzeige muss an geeigneter Stelle für den aaSoP sichtbar wiederholt werden!**
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)  
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	Transmissionsgrad [%]
Hintere Seitenscheiben	V E6 43R-00 150	23
Hintere Seitenscheiben (hint. Δ-Fenster)	V E6 43R-00 150	23
Heckscheibe	V E6 43R-00 7953	26

- Die Messungen wurden ohne Fussmatten durchgeführt.



**Auftraggeber** : Mitsubishi Deutschland GmbH  
**Fahrzeugtyp** : GK0 (Mitsubishi Eclipse Cross PHEV, Plug-in Hybrid)

Blatt: 6 von 6

## Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 06.04.2021

**TÜH TB 2021-061.00**

43829002



Dipl.-Ing. Rainer Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger für den  
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

