



Typ : **YB Ausf. alle**
Hersteller : Kia (ROK)

Blatt: 1 von 7

Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Prüfgrundlage:

Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der
Fassung vom 01.04.2021
(Anlage 7 Nr. 2.2.4 und Nr. 2.2.16 Fahrerlaubnisverord-
nung vom 01.04.2021)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller: Kia (ROK)

Genehmigungs-Nr.: E5*2007/46*1077*07-...
Funktionstyp:

FIN des geprüften Fahrzeugs KNADD817GN6697830
Typ: YB
Variante: alle
Version: alle
Verkaufsbezeichnung: Stonic

Typ : **YB Ausf. alle**
Hersteller : Kia (ROK)

Blatt: 2 von 7

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite:

AC Kombilimousine

- 4 Türen, davon auf der rechten Fahrzeuglängsseite 2
- Sitze (Reihe 1): Basissitz nach 2.1
- Äußere Sitze (Reihe 2): Sitz-Verfahrweg und Lehnen-Neigung verstellbar.
- mit zusätzlichem digitalem (FPK) Geschwindigkeitsmesser per ganzzahliger Anzeige in der Mitte der Kombi-Instrumententafel einsehbar
- ohne Schiebedach

Die Prüfergebnisse gelten auch für folgende

- Fahrzeuge mit Genehmigungs-Nr.:
- Fahrzeuge mit Verkaufsbezeichnung:

e5*2007/46*1077*07- ..
Stonic

in folgenden

Fahrzeugausführungen:

- 4 Türen, davon auf der rechten Fahrzeuglängsseite 2
- Sitze (Reihe 1): Mit Sportsitz mit, teilweise ohne: elektrisch/mechanisch betätigter Längs-, Höhen-, Neigungs- und Lehnen-Verstellung, sowie mechanisch oder elektrisch verstellbarer Oberschenkelauflage
- mit Schiebedach



Typ : **YB Ausf. alle**
Hersteller : **Kia (ROK)**

Blatt: 3 von 7

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts): 4 (2 rechts)
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h): erfüllt
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar: ja nein
- *) siehe auch Punkt 4. Bemerkungen
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich: ja nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 200 mm
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller: Rever Flex
- Typ / Ausführung
- Genehmigungs-Nr.: KBA 90845
- oder Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): 290 mm
- 1.7 Sicht aus dem Fahrzeug ist durch nachträglich eingebaute Sitze oder dunkle Folien auf den Scheiben eingeschränkt: ja Nein*)

*) siehe auch Punkt 4. Bemerkungen



Typ : **YB Ausf. alle**
Hersteller : **Kia (ROK)**

Blatt: 4 von 7

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung: ja nein

Sportsitz mit mechanischer verstellbarer Längs-/
Höhen-/ Neigungs-/ Lehnen

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung):

Keine Sonderausstattung verbaut, weitere Sitz-
Varianten siehe Auflistung der Fahrzeugausfüh-
rungen (Seite 2)

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersit-
zes $25^\circ \pm 3^\circ$):

26°

2.3 Bei der Vermessung benutzte Stellung des
Fahrlehrersitzes:

elektrische Verstellung: -
mechanische Verstellung: 10. Raste von vorn

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes
(Beschreibung):

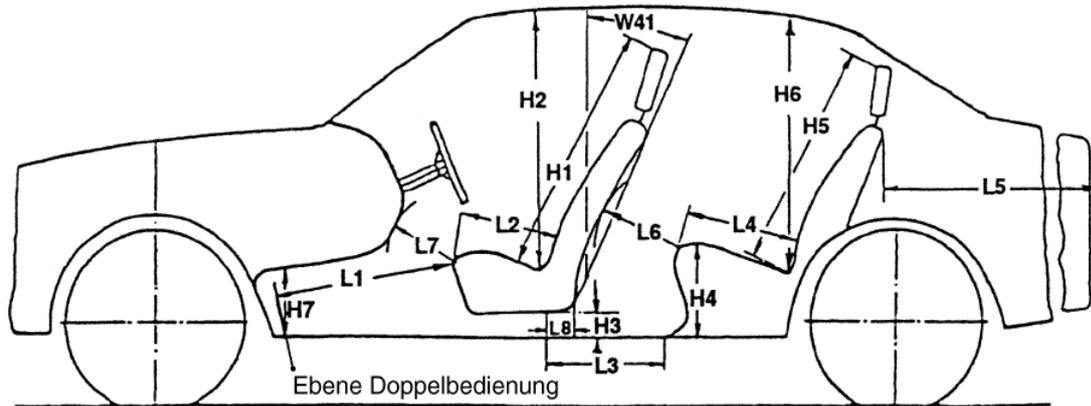
elektrisch stufenlos verstellbar
mechanisch in Stufen verstellbar, Prüfung bei 5.
Hub aus unterster Lage

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes
(Beschreibung):

stufenfrei verstellbar, Prüfung 26°

Typ : **YB Ausf. alle**
 Hersteller : **Kia (ROK)**

Blatt: 5 von 7



2.4 Abmessungen

| Maß | L3 [mm] | L4 [mm] | L5 [mm] | L6 [mm] | L8 [mm] | B3 [mm] | H3 [mm] | H4 [mm] | H5 [mm] | H6 [mm] |
|------------|------------|-------------------------|------------|--------------------------|-------------|-------------|------------|--------------------------|------------|------------|
| Basissitz | 480 | 400 | 720-760* | 240 ¹⁾ | 150 | 300 | 100 | 370 | 800 | 950 |
| Soll-Werte | 400 | 460¹⁾ | 700 | 200 ¹⁾ | 150 | 300 | 100 | 340 ³⁾ | 800 | 885 |

- je nach Ausführung

bei L5 < 700 mm
 ECE-R32 erfüllt:

ja

nein

x

bei L5 ≥ 700 mm
 entfällt

Typ : **YB Ausf. alle**
 Hersteller : Kia (ROK)

Blatt: 6 von 7

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

| Maß | L1 [mm] | L2 [mm] | L7 [mm] | H1 [mm] | H2 [mm] | H7 [mm] |
|------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Basissitz | 440 | 490 | 250 | 870 | 940 | 290 |
| Soll-Werte | 440²⁾ | 485²⁾ | 250 | 800 | 900 | 260 |

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

- 4 Bemerkungen:**
- Zu 1.3 Direkte Sicht auf Kontrollleuchten in Abhängigkeit der Lenkradverstellung teilweise möglich bzw. per Kopfdrehung Sicht auf seitliche Fahrtrichtungsanzeiger im Außenspiegelgehäuse möglich und zusätzlich akustisch über Relais Signal.
 - Zu 1.4 Bei Lenkradstellung „Oben Innen“ und „Unten Außen“ Skalierung teilweise nur mit Kopfdrehung des Prüfers sichtbar
 - Zu 1.7 Bei Verwendung von getönten Scheiben sollten die Anforderungen der Rili 92/22/EWG Anhang II B (ECE-R43) an die vorderen Seitenscheiben in der jeweils gültigen Fassung zum Zeitpunkt der erstmaligen Zulassung des Fz., auch bei den hinteren Seitenscheiben u. der Heckscheibe nicht unterschritten werden. Der Verbau stärker getönter Scheiben (nur Sitzreihe²⁾) mit einer Lichtdurchlässigkeit $<20\% \pm 5\%$ verschlechtert die Sicht des Prüfenden bei bestimmten Wetterverhältnissen, insbesondere Fahrten in der Dämmerung. Der Verbau der o.g. Scheiben in Prüfungsfahrzeuge mit einem Durchlässigkeitsgrad unter 15% ist nicht zulässig.
 - Zu 3 L1/L2/L7 keine Oberschenkelaufgabe
 H1 Messung Kopfstützen in Sitz integriert
 H5 Messung bei Kopfstütze 1.Raste
 H2 Messung mit Schiebedach. H2-Wert ohne Schiebedach: 930 mm (> Soll-Wert 900 mm)



Typ : **YB Ausf. alle**
Hersteller : **Kia (ROK)**

Blatt: 7 von 7

5. Auflagen entfällt

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 01.04.2021 (Anlage 7 Nr. 2.2.4 und Nr. 2.2.16 Fahrerlaubnisverordnung vom 01.04.2021)

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 7.

Eichstätt, den 03.08.2023

TÜV SÜD AUTO SERVICE GMBH
Industriestr.28
85072 Eichstätt

Dipl.-Ing.(FH) René Greiner
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr