

**Datenblatt Nr.
 236XS0047-00**
**für die Begutachtung von Personenkraftwagen
 auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**
Typ : SX2E
Antragsteller : Hyundai Motor Deutschland GmbH

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBf. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkBf. 2020, S.649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Hyundai Motor (CZ)

EG-Typgenehmigung / ABE-Nr. : e4*2018/858*00168*00 (und folgende)

Typ / Feld D2 der ZB Teil I : SX2E

Verkaufsbezeichnung : Kona, Kauai (Hyundai KONA Elektro)

Ausführung insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Mehrzweckfahrzeug, Aufbauart AF, 5-Türig, 2 Türen rechts, 5 Sitzplätze, Prime-Paket, Volldigitales Cockpit mit 12,3-Zoll-Display, Sitzverstellung vorne elektrisch, hinten mechanisch

Antriebsart : Ottomotor / Dieselmotor / Hybridmotor
 Gasmotor
 Elektroantrieb

Schiebedach : ohne

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen : Basisvariante, Select-Paket, Trend-Paket; Fahrzeuge mit Schiebedach / mechanischer Sitzverstellung

Prüfergebnisse
1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts), unabhängig zu öffnen : 2 links, 2 rechts, 1 hinten

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : > 130 km/h

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : ja nein

vom Sitz des aaSoP : ja nein
 (höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

Datenblatt Nr.
236XS0047-00

für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typ : SX2E
Antragsteller : Hyundai Motor Deutschland GmbH

1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit
für den aaSoP möglich : ja nein
(höhenverstellbares Lenkrad in mittlerer Position geprüft)

1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : siehe 2.4

1.6. Doppelbedienungseinrichtung : bei Prüfung nicht verbaut
Hersteller : --
Typ : --
Genehmigungs-Nr. : --

Kontrolleinrichtung für das Betätigen der Doppelbedienungseinrichtung

an einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein nicht geprüft

deutlich wahrnehmbares akustisches
Oder optisches Signal : ja nein nicht geprüft

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein nicht geprüft

jeweilige Schalterstellung für aaSoP
deutlich erkennbar : ja nein nicht geprüft

2 Sitzplatz des aaSoP

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : elektrisch verstellbar (Länge, Höhe, Neigung)

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
- Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : 120 mm von vorn (insgesamt 250 mm Verstellweg)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : elektrisch, 50 mm, in Position 10 mm von unten geprüft

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : elektrisch, ca. 30 mm (vorne), in unterster Position geprüft

**Datenblatt Nr.
 236XS0047-00**
**für die Begutachtung von Personenkraftwagen
 auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

Typ : **SX2E**
Antragsteller : **Hyundai Motor Deutschland GmbH**

2.4 Abmessungen

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist-Werte	450	500	835	240	100	370	100	350	830	950

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt (bei $L5 < 700$ mm) : ja nein

3 Sitzplatz des Fahrlehrers
Abmessungen

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist-Werte	480	500	260	870	990	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

4.1 Die Rückenlehne der Rückbank wurde für die Prüfung auf die vordere Position gestellt. In der hinteren Position beträgt der Wert für L5: 795 mm.

4.2 ggf. Angabe zu getönten Scheiben
 hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70%) sind zulässig, wenn ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 20% beträgt und die Fahrzeuge serienmäßig und werkseitig damit ausgerüstet sind. Von diesem Wert ist eine Abweichung von 5 Prozentpunkten zulässig. D. h. eine Lichtdurchlässigkeit von 15% darf nicht unterschritten werden.

Die optionale Privacy-Verglasung „dunkel getönte Scheiben ab B-Säule“ im Fond (z.B. enthalten in der Ausstattungsvariante „Trend-Paket“ / „Prime-Paket“), weist eine minimale Lichtdurchlässigkeit von 22,5 % auf. Die Lichtdurchlässigkeit ist somit ausreichend.

Datenblatt Nr.
236XS0047-00für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

Typ : SX2E
Antragsteller : Hyundai Motor Deutschland GmbH

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht in den Punkten 1-3 der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 07. Oktober 2019 (VkBl. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S.649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 11.10.2023

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Andre Bungenberg B. Eng.
(amtlich anerkannter Sachverständiger
mit Teilbefugnissen für den Kraftfahrzeugverkehr)

Lage und Bezeichnung der Maße (alle Maße in mm)

