



SÜD Auto Service GmbH  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr  
in Württemberg  
Carl-Liebschitz-Str. 7  
70794 Filderstadt

## Prüfbericht

Nr.: 23-00086-CP-BWG-00



Typ / Type : HX11  
Hersteller / Manufacturer : Smart (RC)

Seite: 1 von 5

### Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

#### Prüfgrundlage:

Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge  
(Fahrerlaubnis-Verordnung-FeV vom 18.08.1998,  
zuletzt geändert durch Artikel 1 der 14. VO zur  
Änderung der FeV vom 23.12.2019;  
Anlage IV 4.1 zur Prüfungsrichtlinie)

#### Angaben zum untersuchten Fahrzeug

Fahrzeughersteller: Smart (RC)

Genehmigungs-Nr.: e1\*2018/858\*00227\*01

Typ: HX11

Verkaufsbezeichnung: #1

Fahrgestellnummer: HESXR1C48NS098446

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,  
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten  
Seite: M1 AB, 5-Türer, 2 Türen rechts

Schiebedach: ohne Hub/Schiebedach

Sonstige Ausführungsmerkmale: --

Die Prüfergebnisse gelten auch für folgende  
Ausführungen: --

Kunde: Fahrschule V3. GmbH  
Lange Straße 41  
D-77652 Offenburg



Typ / Type : HX11  
Hersteller / Manufacturer : Smart (RC)

Seite: 2 von 5

### Prüfergebnisse

#### 1 Allgemeines

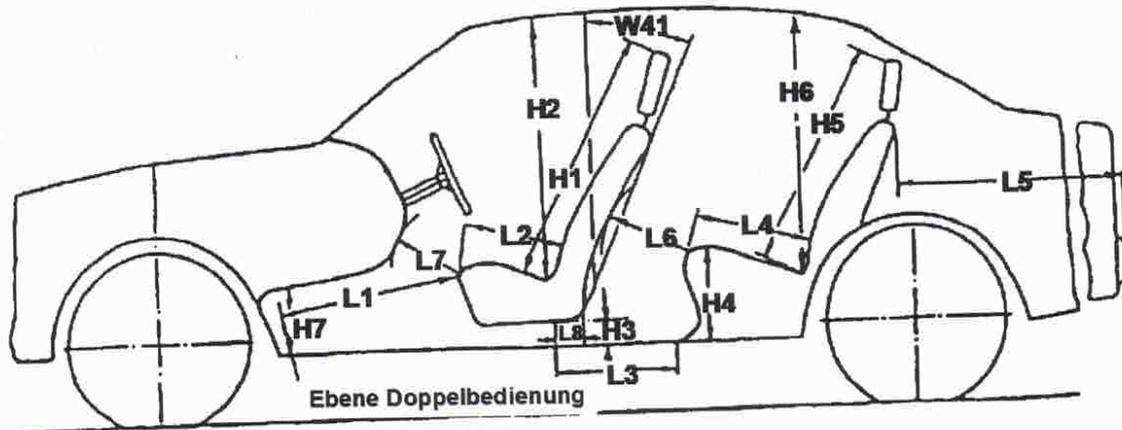
- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts): 5 (2 rechts)
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h): 180
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:  ja  nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:  ja  nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 200 mm
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller: Peheja Heusden
- Typ / Ausführung: PCL1B
- Genehmigungs-Nr.: KBA 90845
- Oder Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers): 310 mm (Mindestmaß 260 mm)
- 1.7 Kontrolleinrichtung: akustisch, als Bestandteil der Doppelbedienungseinrichtung
- 1.8 Sicht aus dem Fahrzeug ist durch nachträglich eingebaute Sitze oder dunkle Folien auf den Scheiben eingeschränkt.  nein
- Prozent. Lichtdurchlässigkeit ( $\geq 35\%$ ): 11,9% (N.i.O.)



\*) siehe auch Punkt 4. Bemerkungen

Typ / Type : HX11  
 Hersteller / Manufacturer : Smart (RC)

Seite: 3 von 5



## 2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:

ja  nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung  
 (Beschreibung):

elektrisch verstellbar

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des  
 Fahrlehrersitzes  $25^\circ \pm 3^\circ$ :

$25^\circ$

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorne  
 gezählte Raste des Fahrlehrersitzes:

elektrisch verstellbar,  
 Maß Sitzschiene von vorne: 155mm

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes  
 (Beschreibung):

Mittels elektrischer Taste

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes  
 (Beschreibung):

Mittels elektrischer Taste



Typ / Type : HX11  
 Hersteller / Manufacturer : Smart (RC)

Seite: 4 von 5

## 2.4 Abmessungen

Maß	L3 [mm]	L4 [mm]	L5 [mm]	L6 [mm]	L8 [mm]	B3 [mm]	H3 [mm]	H4 [mm]	H5 [mm]	H6 [mm]
Ist-Werte <sup>4)</sup>	430	510	720	200	150	330	100	340	830	900
Soll-Werte	400	460 <sup>1)</sup>	700	200 <sup>1)</sup>	<150	300	100	340 <sup>3)</sup>	800	885

bei L5 < 700 mm

ECE-R32 erfüllt:

ja

nein

bei L5 ≥ 700 mm

entfällt

## 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

Maß	L1 [mm]	L2 [mm]	L7 [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	H7 [mm]
Ist-Werte <sup>4)</sup>	440	520	350	870	950	310
Soll-Werte	440 <sup>2)</sup>	485 <sup>2)</sup>	250	800	900	260

1) Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

2) Die Sollwerte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

4) Zweite Sitzreihe in hinterster Rastposition vermessen



Typ / Type : HX11  
Hersteller / Manufacturer : Smart (RC)

Seite: 5 von 5

#### 4. Bemerkungen:

##### zu 1.8: Mit Bestätigung durch Fahrzeughersteller bei Lichtdurchlässigkeit < 70%:

Bei Verwendung von getönten Scheiben sollten die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG Anhang II B (ECE-R43) an die vorderen Seitenscheiben in der jeweils gültigen Fassung zum Zeitpunkt der erstmaligen Zulassung des Fahrzeuges auch bei den hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe nicht unterschritten werden.

Stärker getönte Scheiben sind jedoch zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig und werkseitig damit ausgerüstet sind und die Lichtdurchlässigkeit einen Wert **von 35%** nicht unterschreitet. Das Anbringen von Folien ist unzulässig (FeV, Prüfungsrichtlinie, Anlage 12, 2.5).

##### Ohne Bestätigung des Fahrzeugherstellers:

Es sind keine getönten Scheiben mit einer Lichtdurchlässigkeit < 70% zulässig.

#### 5. Verwendete Prüfmittel:

- EQ12559907 - Maßband 2 Meter
- EQ10932545 - Winkelmessuhr mit Libelle
- EQ10932598 - Horizontalrichtwaage kurz
- EQ10932568 - Wasserwaage
- EQ10932550 - Normpuppe
- EQ15304276 - Prüfhilfsmittel Messgerät Lichtdurchlässigkeit

#### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht **nicht** der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (s. Punkt 1.8).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 5 und darf nur vollständig wiedergegeben werden.

Filderstadt, den 27.06.2023

23-00086-CP-BWG-00 - V3.doc



  
M.Eng. (FH) D. Morgen  
amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr