

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-056.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 3008)

Blatt: 1 von 6

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkB. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkB. 2020, S. 649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Stellantis Auto SAS
Nr. der EG-Typgenehmigung : e2*2018/858*00064 Nachtrag : 02
Typ / Feld D2 ZB Teil I : K
Verkaufsbezeichnung : 3008
Ausführung, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig davon 2 auf der rechten Seite
Antriebsart : Elektro
Schiebedach : Ja
Die Prüfergebnisse gelten für : Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig (3008)

Ab EG-Typgen.: e2*2018/858*00064*02

Varianten-Versionen: (Linkslenkung)

- A-HPY?A???0? - Hybrid (MHEV)
- B-DGK?A???0? - Plug-In Hybrid (PHEV)
- C-ZK??A???0? - Elektro (BEV),
- Mit und ohne Schiebedach
- i-Cockpit mit 2 x 10" Zoll Displays, wahlweise
i-Cockpit mit 21" Curved Panoramadisplay

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben
siehe **4. Bemerkungen / Auflagen**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine
Veränderungen vorgenommen werden, die den
Begutachtungsumfang tangieren.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-056.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 3008)

Blatt: 2 von 6

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

- 1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts), unabhängig zu öffnen : 5, davon 2 rechts
- 1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : Ja
- 1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar
vom Beifahrersitz : ☒ ja ☐ nein
vom Sitz des aaSoP : ☒ ja ☐ nein
- 1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den aaSoP möglich : ☒ ja ☐ nein
- Bemerkung : -
- 1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-056.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 3008)

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des
Fahrlehrers) in mm : **300**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ☐ ja ☐ nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ☐ ja ☐ nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ☐ ja ☐ nein

Jeweilige Schalterstellung für den
aaSoP deutlich erkennbar : ☐ ja ☐ nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der
Fußraumgeometrie interpoliert.
Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-056.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 3008)

Blatt: 4 von 6

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ☒ ja ☐ nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) :

2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des
Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn
gezählte Raste des Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Entfällt, da Rastenzahl nicht zählbar;
Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 130 mm
hinter der vordersten Stellung.
Der Gesamt-Verstellweg beträgt 230 mm.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes : Stufenlos mechanisch verstellbar. Die Messungen wurden in
(Beschreibung) der Einstellung **H3** = 100mm durchgeführt

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne stufenlos verstellbar

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Soll	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist	410	465	925	200	120 ^{a)}	370	100	340	830 ^{b)}	930 ^{c)}

a) für **L3** = 400 mm

b) Kopfstütze in höchster Position

c) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung - BEV)

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : Entfällt

1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-056.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 3008)

Blatt: 5 von 6

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Soll	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist	550 ^{g)}	500	330	870 ^{h)}	930 ⁱ⁾	300 ^{g)}

g) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fussraumgeometrie interpoliert. Die Lage ist vorgegeben durch Einschränkungen im Beifahrer-Fußraum.

h) Kopfstütze in tiefster Position

i) mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung - BEV)

4. Bemerkungen / Auflagen :

- Die Begutachtung erfolgte für alle drei Versionen (Elektro, Plug-in-Hybrid, Hybrid) mit unterschiedlicher Ausstattung (mit Schiebedach, ohne Schiebedach, i-Cockpit 2 x 10" Zoll, i-Cockpit 21" Panoramadisplay). Die erforderlichen Maße werden eingehalten.

- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.

- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben nicht mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hinterer Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E4 43R 000073	19
Heckscheibe	V E6 43R 008600	18

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-056.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 3008)

Blatt: 6 von 6

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 08.08.2025

TÜH TB 2025-056.00

[44537633](#)



B.Eng. Justin Daniel Gibson

amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : FVS GmbH

Fahrzeugtyp : K (Peugeot 3008)

Blatt: 1 von 1

