

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-057.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 5008)

Blatt: 1 von 6

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Stellantis Auto SAS
Nr. der EG-Typgenehmigung : e2*2018/858*00064 Nachtrag : 06
Typ / Feld D2 ZB Teil I : K
Verkaufsbezeichnung : 5008
Ausführung, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig davon 2 auf der rechten Seite
Antriebsart : Hybr.Benzin/E
Schiebedach : Nein
Die Prüfergebnisse gelten für : Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig (5008)
Ab EG-Typgen.: e2*2018/858*00064*02

Varianten-Versionen: (Linkslenkung)

- A-HPY?H???0? - Hybrid (MHEV)
- B-DGK?H???0? - Plug-In Hybrid (PHEV)
- C-ZK??H???0? - Elektro (BEV)
- Mit und ohne Schiebedach
- i-Cockpit mit 2 x 10" Display wahlweise
i-Cockpit mit 21" Curved Panoramadisplay

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben
siehe **4. Bemerkungen / Auflagen**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine
Veränderungen vorgenommen werden, die den
Begutachtungsumfang tangieren.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-057.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 5008)

Blatt: 2 von 6

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

- 1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts), unabhängig zu öffnen : 5, davon 2 rechts
- 1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : Ja
- 1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar
- vom Beifahrersitz : ja nein
- vom Sitz des aaSoP : ja nein
- 1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den aaSoP möglich : ja nein
- Bemerkung : -
- 1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-057.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 5008)

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des
Fahrlehrers) in mm : **300**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ja nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein

Jeweilige Schalterstellung für den
aaSoP deutlich erkennbar : ja nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der
Fußraumgeometrie interpoliert.
**Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-057.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 5008)

Blatt: 4 von 6

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) :

2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : **25°**

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : **Entfällt, da Rastenzahl nicht zählbar; Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 130 mm hinter der vordersten Stellung. Der Gesamt-Verstellweg beträgt 230 mm.**

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Stufenlos mechanisch verstellbar. Die Messungen wurden in der Einstellung H3 = 100mm durchgeführt**

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Rückenlehne stufenlos verstellbar**

2.4. Abmessungen (in mm)

| Maß | L3 | L4 | L5 | L6 | L8 | B3 | H3 | H4 | H5 | H6 |
|-------------|------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Soll | 400 | 460 ¹⁾ | 700 | 200 ¹⁾ | ≤ 150 | 300 | 100 | 340 ³⁾ | 800 | 885 |
| Ist | 400 | 465 | 1165 | 200 | 150 ^{a)} | 330 | 100 | 400 | 830 ^{b)} | 980 ^{c)} |

- a) für L3 = 400 mm
- b) Kopfstütze in höchster Position
- c) ohne Schiebedach

ECE-R32 erfüllt (bei L5 < 700 mm) : **Entfällt**

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.
- 2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-057.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 5008)

Blatt: 5 von 6

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

| Maß | L1 | L2 | L7 | H1 | H2 | H7 |
|-------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Soll | 440 ²⁾ | 485 ²⁾ | 250 | 800 | 900 | 260 |
| Ist | 630 ^{g)} | 500 | 400 | 860 ^{h)} | 1050 ⁱ⁾ | 300 ^{g)} |

g) Messung ohne Doppelbedienungs-einrichtung; die Lage der Doppelbedienungs-einrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fussraumgeometrie interpoliert. Die Lage ist vorgegeben durch Einschränkungen im Beifahrer-Fußraum.

h) Kopfstütze in tiefster Position

i) Ohne Schiebedach

4. Bemerkungen / Auflagen :

- Die Begutachtung erfolgte für alle drei Versionen (Elektro, Plug-in-Hybrid, Hybrid) mit unterschiedlicher Ausstattung (mit Schiebedach, ohne Schiebedach, i-Cockpit 2 x 10“ Zoll, i-Cockpit 21“ Panoramadisplay). Die erforderlichen Maße werden eingehalten.

- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.

- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

| Position | Prüfzeichen | gemess. Transmissionsgrad [%] |
|---|-----------------|-------------------------------|
| Hinterer Seitenscheiben (Tür, versenkbar) | V E4 43R-000073 | 19 |
| Hinterer Seitenscheiben (Δ-Fenster) | V E6 43R-002092 | 19 |
| Heckscheibe | V E6 43R-008600 | 20 |

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2025-057.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 5008)

Blatt: 6 von 6

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 08.08.2025

TÜH TB 2025-057.00
44537633



B.Eng. Justin Daniel Gibson
amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : FVS GmbH
Fahrzeugtyp : K (Peugeot 5008)

Blatt: 1 von 1

