

**Datenblatt Nr.
256XS0026-00**
**für die Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**
Typ : P01 (Renault 4 E-Tech Electric)
Antragsteller : Renault Deutschland AG

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (VkBl. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S.649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Ampere (F)

EG-Typgenehmigung / ABE-Nr. : ab e2*2018/858*00093*04

Typ / Feld D2 der ZB Teil I : P01

Verkaufsbezeichnung : Renault 4 E-Tech Electric

Ausführung insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Schräghecklimousine, Aufbauart AB, 5-Türig, 2 Türen rechts, 5 Sitzplätze, Sitzverstellung vorne mechanisch

Antriebsart : Ottomotor / Dieselmotor / Hybridmotor
 Gasmotor
 Elektroantrieb

Schiebedach : ohne

Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen : -

Prüfergebnisse
1 Allgemeines

1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts), unabhängig zu öffnen : 2

1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130

1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : ja nein (akustisch)

vom Sitz des aaSoP : ja nein (akustisch)

Datenblatt Nr.
 256XS0026-00

**für die Begutachtung von Personenkraftwagen
 auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**
Typ : P01 (Renault 4 E-Tech Electric)
Antragsteller : Renault Deutschland AG

 1.4 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit
 für den aaSoP möglich : ja nein

 1.5 Freiraum in mm zwischen
 Rücksitz-Vorderkante und
 Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : siehe 2.4

 1.6. Doppelbedienungseinrichtung : ohne
 Hersteller : --
 Typ : --
 Genehmigungs-Nr. : --

Kontrolleinrichtung für das Betätigen der Doppelbedienungseinrichtung

 an einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein nicht geprüft

 deutlich wahrnehmbares akustisches
 Oder optisches Signal : ja nein nicht geprüft

 Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein nicht geprüft

 jeweilige Schalterstellung für aaSoP
 deutlich erkennbar : ja nein nicht geprüft

2 Sitzplatz des aaSoP

 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
 Fahrlehrersitz Sonderausstattung
 (Beschreibung) : mechanisch höhenverstellbar

 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
 - Fahrlehrersitzes (25° +/- 3°) : 25°

 2.3 Bei der Vermessung benutzte,
 von vorn gemessene Einstellung des
 Fahrlehrersitzes
 (0 mm entspricht vorderster
 Stellung) : 190 mm (von insgesamt 255 mm)

 Höhenverstellung des Fahrlehrer-
 sitzes (Beschreibung) : mechanisch, ca. 40 mm Einstellweg,
 geprüfte Position: 35 mm von unten

 Neigungsverstellung des
 Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : ohne

**Datenblatt Nr.
 256XS0026-00**
**für die Begutachtung von Personenkraftwagen
 auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**

Typ : **P01 (Renault 4 E-Tech Electric)**
Antragsteller : **Renault Deutschland AG**

2.4 Abmessungen

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist-Werte	410	460	750	240	150	360	105	340	810	920

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

ECE-R 32 erfüllt (bei $L5 < 700$ mm) : entfällt

3 Sitzplatz des Fahrlehrers
Abmessungen

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maßeinheit	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist-Werte	500	510	310	910	910	320

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

- 4.1 - ggf. Angabe zu getönten Scheiben
 hintere Seiten- und Rückscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit < 70%) sind zulässig, wenn ihre Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 20% beträgt und die Fahrzeuge serienmäßig und werkseitig damit ausgerüstet sind. Von diesem Wert ist eine Abweichung von 5 Prozentpunkten zulässig. D. h. eine Lichtdurchlässigkeit von 15% darf nicht unterschritten werden. Das Anbringen von Folien und anderen Sicht-/Lichtschutzeinrichtungen ist unzulässig.
- 4.2 - ggf. ist die akustische Rückmeldung des Fahrtrichtungsanzeigers in den Fahrzeugeinstellungen auf lauteste Stufe einzustellen.

**Datenblatt Nr.
 256XS0026-00**
**für die Begutachtung von Personenkraftwagen
 auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge**
Typ : P01 (Renault 4 E-Tech Electric)
Antragsteller : Renault Deutschland AG

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 07. Oktober 2019 (VkB. 2019, S.869) einschließlich der Änderung vom 05. Oktober 2020 (VkB. 2020, S.649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 22.07.2025

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TP9)



Dipl.-Ing. Christian von Stosch
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)

Lage und Bezeichnung der Maße (alle Maße in mm)
