

**Datenblatt für die  
Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

**TÜH TB 2025-069.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



**Auftraggeber** : FVS GmbH  
**Fahrzeugtyp** : C (OPEL FRONTERA Electric)

Blatt: 1 von 6

## Datenblatt

für die

### Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung  
vom 07.10.2019 (VkB. 2019, S. 869),  
geändert am 31. Oktober 2020 (VkB. 2020, S. 649)

#### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

**Fahrzeughersteller** : Stellantis Auto SAS,  
78300 Poissy, Frankreich

**Nr. der EG-Typgenehmigung** : e2\*2018/858\*00035 Nachtrag : 08

**Typ / Feld D2 ZB Teil I** : C

**Marke** : OPEL

**Verkaufsbezeichnung** : FRONTERA Electric

**Ausführung, insbesondere Zahl der  
Türen auf der rechten Seite** : Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig;  
2 Türen rechts

**Antriebsart** : Elektro (BEV)

**Schiebedach** : Ohne Schiebedach

**Die Prüfergebnisse gelten für** : Mehrzweckfahrzeug (AF), 5-türig (Linkslenkung)  
ab EG-BE-Nr. **e2\*2018/858\*00035\*04**  
Varianten / Versionen:  
**M / ZYAZ - E0?000** (BEV)  
**- ohne Schiebedach**  
**- mit Beifahrersitz "Intelli, 4-fach manuell einstellbar"**

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben  
siehe **4. Bemerkungen / Auflagen**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine  
Veränderungen vorgenommen werden, die den  
Begutachtungsumfang tangieren.

**Datenblatt für die  
Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

**TÜH TB 2025-069.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



**Auftraggeber** : FVS GmbH  
**Fahrzeugtyp** : C (OPEL FRONTERA Electric)

Blatt: 2 von 6

## Prüfergebnisse

### 1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts), unabhängig zu öffnen : 5, davon 2 rechts

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) : Ja

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : ☒ Ja ☐ nein

vom Sitz des aaSoP : ☒ ja ☐ nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich : ☒ ja \* ☐ nein

\* zentrale digitale Geschwindigkeitsanzeige (Serie)

Bemerkung : Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur Messung in mittlere Position gebracht.

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 310

**Datenblatt für die  
Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

**TÜH TB 2025-069.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



**Auftraggeber** : FVS GmbH  
**Fahrzeugtyp** : C (OPEL FRONTERA Electric)

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des  
Fahrlehrers) in mm : **350**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ☐ ja ☐ nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches  
oder optisches Signal : ☐ ja ☐ nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ☐ ja ☐ nein

Jeweilige Schalterstellung für den  
aaSoP deutlich erkennbar : ☐ ja ☐ nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.  
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der  
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der  
Fußraumgeometrie interpoliert.  
Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die  
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an  
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.

**Datenblatt für die  
Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

**TÜH TB 2025-069.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



**Auftraggeber** : **FVS GmbH**

**Fahrzeugtyp** : **C (OPEL FRONTERA Electric)**

Blatt: 4 von 6

## 2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ☒ ja \*\* ☐ nein  
Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : \*\* Beifahrersitz "Intelli, 4-fach manuell einstellbar" (Ausstattungslevel "Edition" mit Option "Komfort-Paket"; Serie bei Ausstattungslevel "GS")

2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ) :  $25^\circ$

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Entfällt, da Rastenzahl nicht zählbar; Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 130 mm hinter der vordersten Stellung.. Der Gesamtverstellweg beträgt 230 mm.

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Ohne Höhenverstellung.

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne mechanisch in Stufen verstellbar.

### 2.4. Abmessungen (in mm)

| Maß         | L3         | L4                       | L5         | L6                       | L8                           | B3         | H3         | H4                       | H5                       | H6         |
|-------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------------------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| <b>Soll</b> | <b>400</b> | <b>460 <sup>1)</sup></b> | <b>700</b> | <b>200 <sup>1)</sup></b> | <b><math>\leq 150</math></b> | <b>300</b> | <b>100</b> | <b>340 <sup>3)</sup></b> | <b>800</b>               | <b>885</b> |
| <b>Ist</b>  | <b>450</b> | <b>460</b>               | <b>915</b> | <b>310</b>               | <b>90 <sup>a)</sup></b>      | <b>380</b> | <b>105</b> | <b>315 <sup>b)</sup></b> | <b>850 <sup>c)</sup></b> | <b>980</b> |

a) für **L3** = 400 mm

b) Siehe Fußnote 3); Bedingung **L3**  $\geq$  450 mm erfüllt

c) Kopfstütze in höchster Position

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : Entfällt

1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.

2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

**Datenblatt für die  
Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

**TÜH TB 2025-069.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



**Auftraggeber** : FVS GmbH  
**Fahrzeugtyp** : C (OPEL FRONTERA Electric)

Blatt: 5 von 6

**3. Sitzplatz des Fahrlehrers**

Abmessungen (in mm)

| Maß         | L1                       | L2                       | L7         | H1                       | H2         | H7                       |
|-------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| <b>Soll</b> | <b>440 <sup>2)</sup></b> | <b>485 <sup>2)</sup></b> | <b>250</b> | <b>800</b>               | <b>900</b> | <b>260</b>               |
| <b>Ist</b>  | <b>440 <sup>f)</sup></b> | <b>500</b>               | <b>270</b> | <b>840 <sup>g)</sup></b> | <b>980</b> | <b>350 <sup>f)</sup></b> |

f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fußraumgeometrie interpoliert.

g) Kopfstütze in tiefster Position

**4. Bemerkungen / Auflagen** :

- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben nicht mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)  
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig und werksseitig mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20  $\pm$  5 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

| Position                                    | Prüfzeichen     | gemess. Transmissionsgrad [%] |
|---------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)    | E6 43R-00048    | $\geq 70$                     |
| Hintere Seitenscheiben ( $\Delta$ -Fenster) | E6 43R-00048    | $\geq 70$                     |
| Heckscheibe                                 | E6 43R-00048    | $\geq 70$                     |
| Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)    | V E6 43R-006723 | 25                            |
| Hintere Seitenscheiben ( $\Delta$ -Fenster) | V E6 43R-006723 | 24                            |
| Heckscheibe                                 | V E6 43R-006723 | 26                            |

**Datenblatt für die  
Begutachtung von Personenkraftwagen  
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

**TÜH TB 2025-069.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



**Auftraggeber** : FVS GmbH  
**Fahrzeugtyp** : C (OPEL FRONTERA Electric)

Blatt: 6 von 6

## Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 18.09.2025

**TÜH TB 2025-069.00**

444524842



Dipl.-Ing. Rainer Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger für den  
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : FVS GmbH

Fahrzeugtyp : C (OPEL FRONTERA Electric)

Blatt: 1 von 1

