

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 1 von 6

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Kia Corporation**
Seoul, Republic of Korea

Nr. der EG-Typgenehmigung : **e5*2018/858*00469** **Nachtrag** : **00**

Typ / Feld D2 ZB Teil I : **CT1**

Verkaufsbezeichnung : **EV4 (EV4 Fastback)**

**Ausführung, insbesondere Zahl der
Türen auf der rechten Seite** : **Limousine (AA), 4-türig;**
2 Türen rechts

Antriebsart : **Elektro**

Schiebedach : **Ohne Schiebedach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Limousine (AA), 4-türig (Linkslenkung)**
ab EG-BE-Nr. e5*2018/858*00469*00
für alle Varianten F4 E?2

- **einschließlich aller Beifahrersitz-Optionen**
(mit Sitzhöhenverstellung; wahlweise mit elektrischer Sitz-
verstellung; wahlweise mit Sitzventilation)
- **ohne Glasschiebedach**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine
Veränderungen vorgenommen werden, die den
Begutachtungsumfang tangieren.

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben
siehe **4. Bemerkungen.**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 2 von 6

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts), : **4, davon 2 rechts**
unabhängig zu öffnen

1.2. Bauartbedingte : **Ja**
Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h)

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar
vom Beifahrersitz : ☒ **Ja** ☐ **nein**
vom Sitz des aaSoP : ☒ **ja** ☐ **nein**

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit
für den aaSoP möglich : ☒ **Ja *** ☐ **nein**

* digitale Geschwindigkeitsanzeige links im Kombiinstrument;
(ggfs. kann eine zusätzliche digitale Geschwindigkeits-
anzeige zentral im Kombiinstrument (LCD-Display) konfiguriert
werden)

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur
Messung in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen : **300**
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**)

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :

Typ :

Genehmigungs-Nr. :

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des
Fahrlehrers) in mm : **280**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ☐ ja ☐ nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ☐ ja ☐ nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ☐ ja ☐ nein

Jeweilige Schalterstellung für den
aaSoP deutlich erkennbar : ☐ ja ☐ nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der
Fußraumgeometrie interpoliert.
Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 4 von 6

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ☐ ja ☒ nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : **Premium-Relaxations-Sitz mit Sitzventilation**

2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : **25°**

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : **Entfällt, da stufenlos elektrisch verstellbar. Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 203 mm hinter der vordersten Stellung. Der Gesamtverstellweg beträgt 242 mm.**

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Elektrische stufenlose Höhenverstellung mit zusätzlicher stufenloser Neigungsverstellung der Sitzfläche. Die Messungen wurden in der höchsten Sitz-Position und in der tiefsten Position der vorderen Sitzkante durchgeführt.**

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Rückenlehne stufenlos elektrisch verstellbar**

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Soll	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist	480	500	1090	300	90 ^{a)}	375	100 ^{b)}	320 ^{c)}	800 ^{d)}	925

a) für **L3 = 450 mm**

b) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in höchster Position; Sitzvorderkante in tiefster Position

c) **Siehe Fußnote 3); Bedingung **L3 \geq 450 mm** erfüllt**

d) Kopfstütze in tiefster Position

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : **Entfällt**

1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

3) **Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 5 von 6

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Soll	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist	460 ^{f)}	515	260	840 ^{g)}	910 ^{h)}	280 ^{f)}

- f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrpedalstellung / Fussraumgeometrie interpoliert
g) Kopfstütze in tiefster Position
h) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in höchster Position; Sitzvorderkante tiefste Position

4. Bemerkungen / Auflagen :

- Es wurden Messungen an Fahrzeugen mit folgenden Ausstattungen durchgeführt:
 - Beifahrersitz mit mechanischer und elektrischer Verstellung; mit Premium-Relaxation-Sitz; verschiedene Bezugsarten (Stoff, Ledernachbildung)
 - Multifunktionslenkrad (2 Speichen) und Sport-Multifunktionslenkrad (3 Speichen)

Die Maße für die Eignung als Prüfungsfahrzeug werden auch mit diesen Fahrzeugausstattungen eingehalten.

- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)
Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hinterere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E11 43R-016963	17
Hinterere Seitenscheiben (Δ -Fenster)	V E11 43R-016734	24
Heckscheibe	V E11 43R-016943	24

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 6 von 6

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).



D-64319 Pfungstadt, den 24.10.2025

TÜH TB 2025-067.00

[44560679](#)

Dipl.-Ing. Rainer Decker
amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 1 von 1

