

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 1 von 6

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkB1. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkB1. 2020, S. 649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Kia Corporation**
Seoul, Republic of Korea

Nr. der EG-Typgenehmigung : **e5*2018/858*00469** Nachtrag : 00

Typ / Feld D2 ZB Teil I : **CT1**

Verkaufsbezeichnung : **EV4 (EV4 Fastback)**

Ausführung, insbesondere Zahl der
Türen auf der rechten Seite : **Limousine (AA), 4-türig;
2 Türen rechts**

Antriebsart : **Elektro**

Schiebedach : **Ohne Schiebedach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Limousine (AA), 4-türig (Linkslenkung)**
ab EG-BE-Nr. **e5*2018/858*00469*00**
für alle Varianten **F4 E?2**

- **einschließlich aller Beifahrersitz-Optionen**
(mit Sitzhöhenverstellung; wahlweise mit elektrischer Sitz-
verstellung; wahlweise mit Sitzventilation)
- **ohne Glasschiebedach**

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine
Veränderungen vorgenommen werden, die den
Begutachtungsumfang tangieren.

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben
siehe **4. Bemerkungen**.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**
TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



HESSEN
TÜH Staatliche
Technische
Überwachung
Hessen



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 2 von 6

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts),
unabhängig zu öffnen : **4, davon 2 rechts**

1.2. Bauartbedingte
Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : **Ja**

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : Ja nein

vom Sitz des aaSoP : ja nein

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich : Ja * nein

* digitale Geschwindigkeitsanzeige links im Kombiinstrument;
(ggfs. kann eine zusätzliche digitale Geschwindigkeits-
anzeige zentral im Kombiinstrument (LCD-Display) konfiguriert
werden)

Bemerkung : Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur
Messung in mittlere Position gebracht.

1.5. Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**) : **300**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**
TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



TÜH Staatliche
Technische
Überwachung
Hessen
HESSEN

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

Hersteller :
Typ :
Genehmigungs-Nr. :
oder
Maß **H7** (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : **280**

Kontrolleinrichtung **Entfällt / nicht verbaut**

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ja nein
Deutlich wahrnehmbares akustisches oder optisches Signal : ja nein
Schalter für aaSoP gut sichtbar : ja nein
Jeweilige Schalterstellung für den aaSoP deutlich erkennbar : ja nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der Fußraumgeometrie interpoliert.
Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an die Kontrolleinrichtung einzuhalten.

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 4 von 6

2. Sitzplatz des aaSoP

- 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : Premium-Relaxations-Sitz mit Sitzventilation
- 2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : **25°**
- 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Entfällt, da stufenlos elektrisch verstellbar.
Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 203 mm hinter der vordersten Stellung.
Der Gesamtverstellweg beträgt 242 mm.
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Elektrische stufenlose Höhenverstellung mit zusätzlicher stufenloser Neigungsverstellung der Sitzfläche.
Die Messungen wurden in der höchsten Sitz-Position und in der tiefsten Position der vorderen Sitzkante durchgeführt.
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Rückenlehne stufenlos elektrisch verstellbar
- 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Soll	400	460¹⁾	700	200¹⁾	≤ 150	300	100	340³⁾	800	885
Ist	480	500	1090	300	90^{a)}	375	100^{b)}	320^{c)}	800^{d)}	925

- a) für L3 = **450** mm
- b) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in höchster Position; Sitzvorderkante in tiefster Position
- c) Siehe Fußnote 3); Bedingung **L3 ≥ 450 mm** erfüllt
- d) Kopfstütze in tiefster Position

ECE-R32 erfüllt (bei **L5 < 700 mm**) : Entfällt

- 1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.
- 2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 5 von 6

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Soll	440²⁾	485²⁾	250	800	900	260
Ist	460^{f)}	515	260	840^{g)}	910^{h)}	280^{f)}

- f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fussraumgeometrie interpoliert
- g) Kopfstütze in tiefster Position
- h) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in höchster Position; Sitzvorderkante tiefste Position

4. Bemerkungen / Auflagen :

- Es wurden Messungen an Fahrzeugen mit folgenden Ausstattungen durchgeführt:
 - Beifahrersitz mit mechanischer und elektrischer Verstellung; mit Premium-Relaxation-Sitz; verschiedene Bezugsarten (Stoff, Ledernachbildung)
 - Multifunktionslenkrad (2 Speichen) und Sport-Multifunktionslenkrad (3 Speichen)
- Die Maße für die Eignung als Prüfungsfahrzeug werden auch mit diesen Fahrzeugausstattungen eingehalten.
- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.
 - Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben nicht mit Kennzeichnung V nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)
- Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge serienmäßig und werksseitig mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Die vermessenen Fahrzeuge waren hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hintere Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E11 43R-016963	17
Hintere Seitenscheiben (Δ -Fenster)	V E11 43R-016734	24
Heckscheibe	V E11 43R-016943	24

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**
TÜH TB 2025-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



TÜH Staatliche
Technische
Überwachung
Hessen



Auftraggeber : Kia Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : CT1 (EV4 - EV4 Fastback)

Blatt: 6 von 6

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkB1. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkB1. 2020, S. 649)).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).

D-64319 Pfungstadt, den 24.10.2025

TÜH TB 2025-067.00
44560679



Dipl.-Ing. Rainer Decker
amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**
Fahrzeugtyp : **CT1 (EV4 - EV4 Fastback)**

Blatt: 1 von 1

