

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-046.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SP3k (SELTOS)**

Blatt: 1 von 6

Datenblatt

für die

Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

gemäß Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung
vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869),
geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : **Kia Corporation**
Seoul, Republic of Korea

Nr. der EG-Typgenehmigung : **e6*2018/858*00409** Nachtrag : 00

Typ / Feld D2 ZB Teil I : **SP3k**

Verkaufsbezeichnung : **SELTOS**

**Ausführung, insbesondere Zahl der
Türen auf der rechten Seite** : **Kombilimousine (AC), 5-türig;**
2 Türen rechts

Antriebsart : **Benzin (ICE)**

Schiebedach : **Mit Panorama-Glasdach**

Die Prüfergebnisse gelten für : **Kombilimousine (AC), 5-türig (Linkslenkung)**
ab EG-BE-Nr. e6*2018/858*00409*00
für alle Varianten C5 P? ?

- mit Beifahrersitz mit Sitzhöhenverstellung (manuell oder elektrisch); wahlweise mit Sitzventilation
- ohne, wahlweise mit Panorama-Glasschiebedach

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit keine
Veränderungen vorgenommen werden, die den
Begutachtungsumfang tangieren.

Hinweise zu Ausführungen mit getönten Scheiben
siehe 4. **Bemerkungen.**

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-046.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SP3k (SELTOS)**

Blatt: 2 von 6

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts), : **5, davon 2 rechts**
unabhängig zu öffnen

1.2. Bauartbedingte : **Ja**
Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h)

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar

vom Beifahrersitz : ☒ **Ja** ☐ **nein**

vom Sitz des aaSoP : ☒ **ja** ☐ **nein**

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit

für den aaSoP möglich : ☒ **Ja *** ☐ **nein**

* digitale Geschwindigkeitsanzeige links im Kombiinstrument

Bemerkung : **Das höhen- und weitenverstellbare Lenkrad wurde zur Messung in mittlere Position gebracht.**

1.5. Freiraum in mm zwischen : **210**
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (**L6**)

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-046.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SP3k (SELTOS)**

Blatt: 3 von 6

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Entfällt / nicht verbaut

Hersteller : -

Typ : -

Genehmigungs-Nr. : -

oder

Maß **H7** (Fußfreiheit des
Fahrlehrers) in mm : **300**

Kontrolleinrichtung

Entfällt / nicht verbaut

An einer Stelle aus- und einschaltbar : ☐ ja ☐ nein

Deutlich wahrnehmbares akustisches
oder optisches Signal : ☐ ja ☐ nein

Schalter für aaSoP gut sichtbar : ☐ ja ☐ nein

Jeweilige Schalterstellung für den
aaSoP deutlich erkennbar : ☐ ja ☐ nein

Bemerkung : Die Messung erfolgte ohne Doppelbedienungseinrichtung.
Die Lage der Doppel-Pedalerie wurde anhand der
Fahrer-Pedalstellung und unter Berücksichtigung der
Fußraumgeometrie interpoliert.
Bei Einbau einer Doppelbedienungseinrichtung sind die
erforderlichen Mindestmaße sowie die Anforderungen an
die Kontrolleinrichtung einzuhalten.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-046.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SP3k (SELTOS)**

Blatt: 4 von 6

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ☐ ja ☒ nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : **Beifahrersitz elektrisch verstellbar;
mit Lendenwirbelstütze und Sitzventilation**

2.2. Rückenlehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : **25°**

2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : **Elektrische Sitzverstellung, Rastenzahl nicht zählbar;
Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung 166 mm hinter der vordersten Stellung.
Der Gesamt-Verstellweg beträgt 248 mm.**

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Elektrische stufenlose Höhenverstellung.
Die Messungen wurden in der tiefsten Einstellung durchgeführt.**

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : **Rückenlehne stufenlos elektrisch verstellbar.**

2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Soll	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885
Ist	480	460	900 ^{a)}	210	140 ^{b)}	340	120 ^{c)}	405	815 ^{d)}	920 ^{e)}

a) Neigung der Rücksitzlehne manuell in Stufen verstellbar; Messung für Rückenlehnenwinkel 25°

b) für **L3 = 400 mm**

c) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in tiefster Position eingestellt

d) Kopfstütze in höchster Position

e) Mit Panorama-Glasschiebedach (ungünstigste Ausführung)

ECE-R32 erfüllt (bei **L5** < 700 mm) : **Entfällt**

1) Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

2) Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-046.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SP3k (SELTOS)**

Blatt: 5 von 6

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen (in mm)

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Soll	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260
Ist	450 ^{f)}	515	300	840 ^{g)}	980 ^{h)}	300 ^{f)}

f) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung / Fußraumgeometrie interpoliert

g) Kopfstütze in tiefster Position

h) Höhenverstellung Fahrlehrersitz in tiefster Position eingestellt;
mit Panorama-Glasschiebedach (ungünstigste Ausführung)

4. Bemerkungen / Auflagen :

- Die Messungen wurden ohne Fußmatten durchgeführt.
- Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig)

Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 20 /-5 % nicht unterschreitet.

Das vermessene Fahrzeug war hinter der B-Säule mit folgenden Verglasungen ausgerüstet:

Position	Prüfzeichen	gemess. Transmissionsgrad [%]
Hinterer Seitenscheiben (Tür, versenkbar)	V E11 43R-016979	21
Hinterer Seitenscheiben (Tür, fest)	V E11 43R-016956	22
Heckscheibe	V E11 43R-016943	26

**Datenblatt für die
Begutachtung von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2026-046.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SP3k (SELTOS)**

Blatt: 6 von 6

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug erfüllt die Anforderungen für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Neufassung der Prüfungsrichtlinie - praktische Prüfung vom 07.10.2019 (VkBl. 2019, S. 869), geändert am 31. Oktober 2020 (VkBl. 2020, S. 649).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 6 sowie Anlage 1 (Maßskizze, 1 Seite).



D-64293 Darmstadt, den 22.05.2026

TÜH TB 2026-046.00

[44656964](#)

Dipl.-Ing. Rainer Decker

amtlich anerkannter Sachverständiger für den
Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftraggeber : **Kia Deutschland GmbH**

Fahrzeugtyp : **SP3k (SELTOS)**

Blatt: 1 von 1

