Fahrzeughersteller : Volkswagen AG
Fahrzeugtyp : EB (ID. BUZZ)

Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

nach Anlage 7 Nr. 2.2.4 und 2.2.16 der Fahrerlaubnis-Verordnung (FeV)

Prüfgrundlage	:	Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge (Stand 01.04.2025)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller	:	Volkswagen, VW
EG-Typgenehmigung / ABE-Nr.	:	e1*2018/858*00164*13
Typ / Feld D2 der ZB Teil I	:	EB
Verkaufsbezeichnung	:	ID. BUZZ PRO LR 210 KW
Ausführung des vermessenen Fahrzeugs	:	Variante : AFXXXXEEWBD7PX2 Version : L3340APE1MP002A75N 4 Türen (2 links, 2 rechts)
Antriebsart	:	☐ Otto / Diesel / Hybridmotor ☐ Gasmotor ☒ Elektroantrieb
Schiebedach	:	ohne und mit Schiebedach ist zulässig
Die Prüfergebnisse gelten auch für Varianten / Versionen	:	alle linksgelenkten Fahrzeuge des Typs EB ab Genehmigung e1*2018/858*00164*13 und Folgende.
Fahrzeug – Ausführungen	:	mit hinteren Seitenscheiben und Heckscheibe, die die Anforderungen an vordere Seitenscheiben (UN-R 43) erfüllen. Getönte Scheiben mit einem Transmissionsgrad von min. 15% sind jedoch zulässig. Das Anbringen von Folien ist unzulässig.

Fahrzeughersteller	: Volkswagen AG
Fahrzeugtyp	: EB (ID. BUZZ)

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1	Zahl der Türen rechts (≥ 2 rechts), unabhängig zu öffnen	: 2
1.2	Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h)	: > 130 für alle Varianten
1.3	Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger wahrnehmbar	
	vom Beifahrersitz	: ☒ ja ☐ nein
	vom Sitz des aaSoP	: ☒ ja ☐ nein
1.4	Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den aaSoP möglich	: ☒ ja ☐ nein
1.5	Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6)	: 260 mm (≥ 200 mm)
1.6	Doppelbedienungseinrichtung	: nicht verbaut
	Hersteller	: -
	Typ	: -
	Genehmigungs-Nr	: -
	An einer Stelle aus- und einschaltbar	: ☐ ja ☐ nein
	Deutlich wahrnehmbares akustisches oder optisches Signal	: ☐ ja ☐ nein
	Schalter für aaSoP gut sichtbar	: ☐ ja ☐ nein
	Jeweilige Schalterstellung für aaSoP deutlich erkennbar	: ☐ ja ☐ nein

Fahrzeughersteller : Volkswagen AG
Fahrzeugtyp : EB (ID. BUZZ)

2. Sitzplatz des aaSoP

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ☒ ja ☐ nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : --

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25° ±3°) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : elektrisch verstellbar, siehe Maß L6 Sitzverstellung stufenlos

Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : stufenlos elektrisch, siehe Maß H3

Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : stufenlose elektrische Neigungsverstellung der Rückenlehne

2.4 Abmessungen

Maß in mm	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	430	460	1020	240	130	350	160	370[3]	820	1030
Soll-Werte	≥ 400	≥ 460	≥ 700	≥ 200	≤ 150	≥ 300	≥ 100	≥ 340	≥ 800	≥ 885

3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist)

UNECE-R32 erfüllt (bei L5 < 700 mm): entfällt

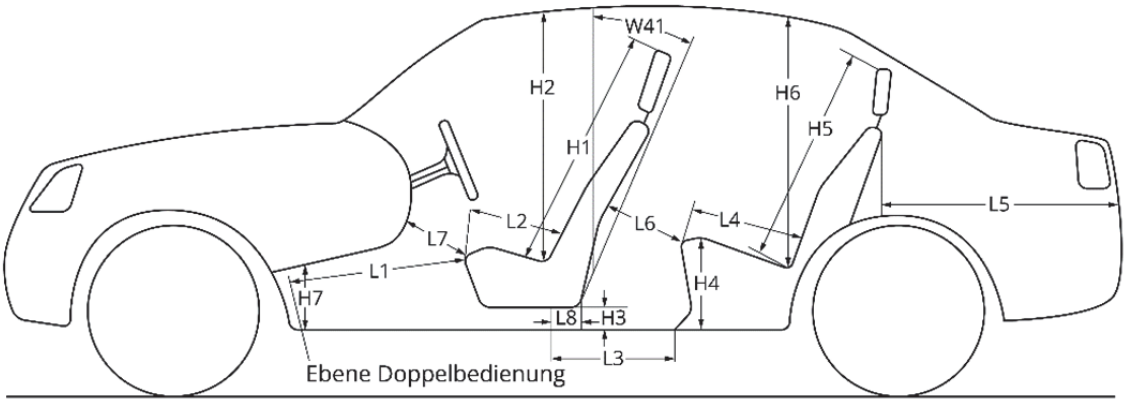
Fahrzeughersteller : Volkswagen AG
Fahrzeugtyp : EB (ID. BUZZ)

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

Maß in mm	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	580	490	360	870	1040	270
Soll-Werte	≥ 440	≥ 485	≥ 250	≥ 800	≥ 900	≥ 260

* bei eingeschobener Beinauflage



4. Bemerkungen

Das Fahrzeug erfüllt mit den unter Punkt 2.2.16 der Anlage 7 der FeV geforderten Ausrüstungen die Anforderungen an Prüfungsfahrzeuge der Klasse B.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 01.04.2025.

Hannover, 29.10.2026

TP TÜVNORD 2355\0

Dipl.-Ing. Ralf Schöffski
Amtlich anerkannter Sachverständiger für den Kraftfahrzeugverkehr der Technischen Prüfstelle

Auftragsnummer 8125351524
E-Mail RSchoeffski@tuev-nord.de
Telefon +49 5362 93831-21