

Typ : 7***** / Citroën Berlingo
Antragsteller : Citroën Deutschland AG, 51149 Köln

Prüfgrundlage : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge
(VkB1. 2004, S. 625)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Automobiles Citroën
Paris / Frankreich

EG-BE Nr. : e2*2001/116*0366* . .

Typ : 7*****

Verkaufsbezeichnung : Citroën Berlingo

Variante / Version des vermessenen
Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen
auf der rechten Seite : 7J9HVC
Kombilimousine - AC -
4-türig mit Steilheck, 2 Türen rechts,
Rücksitzbank (2/3 zu 1/3 geteilt umklappbar)

Schiebedach : nein

Die Prüfergebnisse gelten auch
für die Varianten / Versionen : alle 3- und 4-türigen Varianten/Versionen mit gleichem Aufbau, mit und ohne Multifunktionsdach (Modutop[®]), mit Rücksitzbank (2/3 zu 1/3 geteilt umklappbar) oder wahlweise mit 3 Einzelsitzen (mit Neigungsverstellung der Rückenlehnen)

Typ : 7***** / Citroën Berlingo
Antragsteller : Citroën Deutschland AG, 51149 Köln

Prüfergebnisse

1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts
wahlweise
3, davon 2 rechts
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (≥ 130 km/h) : ≥ 130
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungs-
anzeiger vom Beifahrersitz und
vom Sitz des Prüfenden aus
wahrnehmbar : ja nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen
Geschwindigkeit für den Prüfenden
möglich : ja nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen
Rücksitz-Vorderkante und
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 280
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung
Hersteller : Wilhelm Veigel GmbH & Co. KG
Typ / Ausf. : 2 / V2S040107
Genehmigungs-Nr. : TP BW 10 06 1183
- oder
- Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) : 290

Typ : 7**** / Citroën Berlingo
 Antragsteller : Citroën Deutschland AG, 51149 Köln

2 Sitzplatz des Prüfenden

2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein

Fahrlehrersitz Sonderausstattung
(Beschreibung) : entfällt

2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des
Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°

2.3 Bei der Vermessung benutzte,
von vorn gezählte Raste des
Fahrlehrersitzes
(Raste 1 entspricht vorderster
Stellung) : Raste 20 (von insgesamt 23 Rasten)

Höhenverstellung des Fahrlehrer-
sitzes (Beschreibung) : entfällt

Neigungsverstellung des
Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : entfällt

2.4 Abmessungen

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	405	450	880	280	110	350	110	375	805	1030
Soll-Werte	400	460 ¹⁾	700	200 ¹⁾	≤ 150	300	100	340 ³⁾	800	885

¹⁾ Die Soll-Werte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L4 + L6 \geq 660$ mm ist.

³⁾ Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.

^{x)} Kopfstütze in höchster Position.

Hinweis: Der Sitzplatz des Prüfenden befand sich bei der Vermessung in der hintersten Stellung.

ECE-R 32 erfüllt
bei $L5 < 700$ mm : entfällt

Typ : 7**** / Citroën Berlingo
 Antragsteller : Citroën Deutschland AG, 51149 Köln

3 Sitzplatz des Fahrlehrers

Abmessungen

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Maß	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Ist-Werte	450	490	300	890	1050	290
Soll-Werte	440 ²⁾	485 ²⁾	250	800	900	260

²⁾ Die Soll-Werte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn $L1 + L2 \geq 925$ mm ist.

4 Bemerkungen

Rücksitze (Einzelsitze)

Die Rückenlehnen der hinteren Einzelsitze sind neigungsverstellbar. Die Vermessung erfolgte in Normalposition (ca. 25° Rückenlehnenwinkel).

Verglasung (Sicht)

Fahrzeuge des o.g. Typs, die mit den optional werksseitig verbauten Seiten- und Heckscheiben der Kategorie V (Lichtdurchlässigkeit von weniger als 70%) ausgerüstet sind, sind als Prüfungsfahrzeuge nicht geeignet.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 19.11.04 (VkB1. 2004, S. 625).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Köln, 01.09.2008

rc



Dipl.-Ing. Ralf Cremer
 (amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr)