

## Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

---

**Prüfgrundlage** : Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 15.12.2004

### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Peugeot (F)

EG BE-Nr. : e2\*2001/116\*0340\*..

Typ : W\*\*\*\*\*

Ausführung : WE9HZC

Verkaufsbezeichnung : Peugeot 207 SW / Break

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : 2

Schiebedach : ja

Die Prüfergebnisse gelten für alle 4-türigen Ausführungen, mit und ohne Schiebedach, zu erkennen an folgender Fahrzeugident.-Nr.:

**VF3WE.....**

**VF3WU.....**

## Prüfergebnisse

### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts) : ja
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h) : ja
- 1.3 Kontrollanzeiger der Fahr-  
richtungsanzeiger vom  
Beifahrersitz und vom  
Sitz des Prüfenden aus  
wahrnehmbar :  ja  nein
- 1.4 Kontrolle der gefahrenen  
Geschwindigkeit für den  
Prüfenden möglich  ja  nein
- 1.5 Freiraum in mm zwischen  
Rücksitz-Vorderkante und  
Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200 mm
- 1.6 Doppelbedienungseinrichtung
- Hersteller : -
- Typ : -
- Genehmigungs-Nr. : -
- oder
- Maß H7 in mm (Fußfreiheit des  
Fahrlehrers) : 300

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung :  ja  nein
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : -
- 2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes (25 ° +/- 3 °) : ja
- 2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Fahrlehrersitz in 5. Raste von vorne (Sitz in unterster Stellung)
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : in Stufen verstellbar mit Handhebel rechts an dem Fahrlehrersitz
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : nein

### 2.4 Abmessungen

| Maß        | L3<br>(mm) | L4<br>(mm) | L5<br>(mm) | L6<br>(mm) | L8<br>(mm) | B3<br>(mm) | H3<br>(mm) | H4<br>(mm) | H5<br>(mm) | H6<br>(mm) |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ist-Werte  | 400        | 470        | 815        | 200        | 150        | 390        | 120        | 360        | 800        | 900        |
| Soll-Werte | 400        | 460        | 700        | 200        | 150        | 300        | 100        | 340        | 800        | 885        |

## 3 Sitzplatz des Fahrlehrers

### Abmessungen

| Maß                            | L1<br>(mm) | L2<br>(mm) | L7<br>(mm) | H1<br>(mm) | H2<br>(mm) | H7<br>(mm) |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ist-Werte                      | 490        | 480        | 320        | 890        | 980        | 300        |
| Soll-Werte<br>(L1+L2 > 925 mm) | 440        | 485        | 250        | 800        | 900        | 260        |

#### 4 Bemerkungen

Die Eignung der Fahrzeuge als Prüfungsfahrzeug gilt nur für solche Fahrzeuge, die nicht serienmäßig mit getönten hinteren Seitenscheiben und getönter Heckscheibe, ausgerüstet sind. (die getönten Scheiben sind an folgendem Prüfzeichen zu erkennen: V (E\*\*) 43R--\*\*\*\*)

#### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die „Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“ vom 15.12.2004.

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.

Saarbrücken, 09.07.2007 su/schmi

Ort Datum




Amtlich anerkannter Sachverständiger oder  
Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr  
Dipl.-Ing. Schuh