

Datenblatt für die Begutachtung
von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug
TÜH TB 2009-133.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5L (YETI)

Blatt: 1

Datenblatt

zur

„Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge“

Neufassung vom 19. November 2004 (VkBf. S. 625 / 2004)
(Anlage 12 der Prüfungsrichtlinie StV S 31/36.10.15-06 vom 19.11.2004)

Angaben zum vermessenen Fahrzeug

Fahrzeughersteller : SKODA AUTO a.s.
CZ, 293 60 Mlada Boleslav

Nr. der EG-Typgenehmigung : e11*2007/46*0010

Typ : 5L

Verkaufsbezeichnung : YETI

Ausführung des vermessenen Fahrzeugs, insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite : Kombilimousine (AC), 4-türig
2 Türen rechts

Schiebedach : Ohne, wahlw. mit Schiebedach

Die Prüfergebnisse gelten für die Ausführungen : In der EG-Typgenehmigung beschriebene Varianten
AC ???? ?? (Kombilimousine, 4-türig)
AF ???? ?? (Mehrzweckfahrzeug, 4-türig)
- ohne, wahlweise mit Schiebedach
- nur in Verbindung mit zusätzlicher Kontrollanzeige für den Fahrtrichtungsanzeiger
Die Anzeige muss sowohl vom Fahrlehrersitz als auch vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar sein (siehe 4. Bemerkungen / Auflagen).

**Datenblatt für die Begutachtung
von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug**

TÜH TB 2009-133.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5L (YETI)

Blatt: 2

Prüfergebnisse

1. Allgemeines

1.1. Zahl der Türen (≥ 2 rechts) : 4, davon 2 rechts

1.2. Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ≥ 130 km/h : ja

1.3. Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar : ja nein
(siehe 4. Bemerkungen / Auflagen)

1.4. Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich : ja nein

1.5. Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6) : 200

1.6. Doppelbedienungseinrichtung

Hersteller : --

Typ : --

Genehmigungs-Nr. : --

oder

Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers) in mm : 260



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5L (YETI)

Blatt: 3

2. Sitzplatz des Prüfenden

- 2.1. Fahrlehrersitz Serienausstattung : ja nein
- Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung) : entfällt
- 2.2. Rücklehnenwinkel **W41** des Fahrlehrersitzes ($25^\circ \pm 3^\circ$) : 25°
- 2.3. Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung) : Der Fahrlehrersitz befand sich bei der Messung in der 13. Raste (von vorne) von insgesamt 23 Rasten
- Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlos verstellbar;
Die Vermessung wurde in der tiefstmöglichen Einstellung des Fahrlehrersitzes vorgenommen (**H3** = 145 mm).
- Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung) : Stufenlos verstellbar
- 2.4. Abmessungen (in mm)

Maß	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
Ist-Werte	430	460	770 ¹⁾	200	115 ²⁾	360	145 ³⁾	390	850 ⁴⁾	950 ⁵⁾
Soll-Werte	400	460	700	200	≤150	300	100	340	800	885

- 1) Verstellbarer Rücksitz und verstellbare Rücksitzlehne in hinterster (ungünstigster) Stellung
- 2) für **L3** = 400 mm
- 3) Höhenverstellbarer Fahrlehrersitz in tiefster Position
- 4) Kopfstütze in höchster Position
- 5) Mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung); ohne Schiebedach **H6** = 1010 mm

Bemerkung : Rücksitze und Rücksitzlehnen des Fahrzeugs sind verstellbar. Die Vermessung wurde in der jeweils hintersten Position durchgeführt.

ECE-R32 erfüllt bei **L5** < 700 mm : entfällt

Datenblatt für die Begutachtung
von Personenkraftwagen
auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeug

TÜH TB 2009-133.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr



Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5L (YETI)

Blatt: 4

3. Sitzplatz des Fahrlehrers

Maß	L1	L2	L7	H1	H2	H7
Ist-Werte	555 ¹⁾	495	290	840 ²⁾	1010 ³⁾	260 ¹⁾
Soll-Werte	440	485	250	800	900	260

- 1) Messung ohne Doppelbedienungseinrichtung; die Lage der Doppelbedienungseinrichtung wurde anhand der Fahrerpedalstellung interpoliert
- 2) Kopfstütze in tiefster Position
- 3) Höhenverstellbarer Fahrlehrersitz in tiefster Position; mit Schiebedach (ungünstigste Ausführung); ohne Schiebedach H2 = 1060 mm

4. Bemerkungen / Auflagen : Es sind nur Fahrzeugausstattungen zulässig, bei denen die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe(n) die Anforderungen der Richtlinie 92/22/EWG, Anhang II B (ECE-Regelung 43), hinsichtlich der Lichtdurchlässigkeit für vordere Seitenscheiben einhalten (Lichtdurchlässigkeit / Transmissionsgrad der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe(n) mindestens 70%; Scheiben **nicht** mit Kennzeichnung **V** nach ECE-R43; Tönungsfolien nicht zulässig). Stärker getönte Scheiben sind nur zulässig, wenn die Fahrzeuge **serienmäßig und werksseitig** mit diesen Scheiben ausgerüstet sind und der Transmissionsgrad einen Wert von 35 % nicht unterschreitet.

Das Fahrzeug muss mit einer zusätzlichen Kontrollanzeige für den Fahrtrichtungsanzeiger ausgerüstet werden. Diese Anzeige muss sowohl vom Fahrlehrersitz als auch vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar ein.

Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht unter Berücksichtigung der genannten Auflagen der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 22.01.1987 in der **Neufassung vom 19. November 2004** (StV S 31/36.10.15-06 v. 19.11.2004).

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4 und die Anlage (1 Seite).

64285 Darmstadt, den 31.07.2009

TÜH TB 2009-133.00
42007078



Dipl.-Ing. Rainer Decker
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Anlage

Antragsteller : Škoda Auto Deutschland GmbH
Fahrzeugtyp : 5L (YETI)

Blatt: 1

